

**DVO**  
DEVELOPED SUSPENSION



**EMERALD DH**  
**MODE D'EMPLOI**

## Félicitations!

Merci d'avoir acheté la Suspension DVO pour votre VTT. Les produits de suspension DVO sont conçus par des riders pour les riders. Il est très important pour votre sécurité de suivre les directives, les instructions et de mettre en place les informations fournies dans le manuel du propriétaire ou sur notre site [www.dvosuspension.com](http://www.dvosuspension.com)

## Enregistrer votre produit

Connectez-vous à [www.dvosuspension.com](http://www.dvosuspension.com) et cliquez sur Enregistrer. Suspension DVO souhaite vous faire atteindre le plus haut niveau de performance avec votre suspension. Faites-nous savoir quels produits vous possédez et ainsi nous pourrons vous faire profiter des dernières mises à jour et des optimisations disponibles.

**S'il vous plaît visitez notre site Web pour de plus amples informations et vous y trouverez des vidéos destinées au tuning**

## Présentation d'Emerald





## ATTENTION!

### **Le non-respect de ces avertissements et instructions peut entraîner Des blessures graves ou mortelles, et un endommagement de votre matériel.**

- Assurez-vous de lire attentivement ce manuel avant d'utiliser votre fourche à suspension. Tout au long de ce manuel, on fait référence qu' «un accident» pourrait se produire. Tout accident peut causer des dommages au produit, des blessures graves ou une mort.
- Ces instructions contiennent des informations importantes pour une installation correcte, les lignes directrices pour l'installation, le service et l'entretien de votre fourche à suspension. Néanmoins, nous vous informons que des connaissances et des outils spéciaux sont nécessaires pour installer et entretenir les fourches de suspension DVO. Des connaissances en mécanique peuvent ne pas être suffisantes pour réparer ou entretenir votre fourche. Par conséquent, nous recommandons fortement de faire installer et entretenir votre fourche par un mécanicien de vélo qualifié et formé. Une mauvaise installation ou un mauvais entretien peut entraîner un accident.
- Les fourches à suspension contiennent des liquides et de l'air sous une pression extrême. NE PAS tenter de démonter une partie d'un produit de suspension DVO à moins d'y être invité par technicien DVO autorisé.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange de suspension DVO originales. Un mauvais entretien ou l'utilisation de pièces de rechange ou le remplacement des pièces de rechange peut provoquer un accident et annule par conséquent la garantie de votre fourche.
- Les Fourches à suspension DVO sont conçues uniquement pour un rider individuel. N'utilisez pas de produits de suspension DVO sur une bicyclette motorisée, un véhicule motorisé ou un tandem.
- Il faut toujours être équipé d'un équipement de sécurité approprié. Cela comprend un casque correctement attaché et ajusté. Selon votre style de conduite, vous devriez utiliser une protection de sécurité supplémentaire. Assurez-vous que votre équipement est en parfait état.
- Assurez-vous que vous avez sélectionné la fourche appropriée en fonction de votre pratique, votre taille et votre style de conduite. L'installation d'une fourche qui ne correspond pas à la géométrie de votre cadre pourrait entraîner une défaillance de la fourche elle-même et annulera la garantie de cette dernière. L'installation d'une fourche à suspension va changer la géométrie et le comportement de votre vélo. Apprenez à monter et améliorez vos compétences. Connaissez vos limites et surtout ne pas les dépasser.
- S'il vous plaît noter que les fourches de suspension DVO ne sont pas fournies avec les réflecteurs nécessaires pour la conduite sur route. Si vous avez l'intention de rouler sur des routes publiques ou sur des pistes cyclables, votre revendeur devrait monter les réflecteurs nécessaires à votre fourche.
- Étudiez tous les autres manuels fournis avec votre vélo et familiarisez-vous avec tous les composants montés sur ce dernier.



### ATTENTION!

**La fourche DVO Emerald DH est conçue pour être utilisée uniquement dans les Descentes. Toute autre utilisation de la suspension pourrait entraîner une défaillance de la fourche et un accident**

## AVANT CHAQUE SORTIE



### ATTENTION!

- Ne pas monter sur votre vélo, si l'un des critères du test suivant n'est pas valide! Monter un vélo sans éliminer tout défaut ou sans effectuer les ajustements nécessaires peut entraîner un accident, des blessures graves ou même la mort.
- Avez-vous remarqué des fissures, des bosses, des plis ou des parties endommagées sur votre fourche à suspension ou toute autre partie de votre vélo? Si oui, s'il vous plaît contacter un mécanicien de vélo qualifié et formé pour vérifier votre fourche et/ou vélo au complet.
- Pouvez-vous remarqué une fuite d'huile sur votre fourche? Vérifiez les zones cachées comme par exemple sous le té et les joints principaux. Si oui, s'il vous plaît consulter un mécanicien de vélo qualifié et formé pour vérifier votre fourche ou le vélo.
- Assurez-vous que les roues sont parfaitement centrées afin d'éviter tout contact avec la fourche à suspension ou le système de freinage.
- Avec le système d'axe, assurez-vous que toutes les vis de fixation sont serrées avec les valeurs de couple appropriées. Voir le tableau de couple sous Maintenance.
- Comprimez la fourche avec votre propre poids. Si elle est trop souple, augmenter la pression pour atteindre la valeur SAG précise et indiquée. S'il vous plaît également se reporter au chapitre «PARAMETRES SAG».
- Assurez-vous que vos freins sont correctement installés/réglés et qu'ils fonctionnent d'une manière appropriée. Cela s'applique également à toute autre partie de votre vélo comme le guidon, les pédales, les manivelles, la tige de selle, la selle, etc.
- Vérifiez la longueur du câble et le montage de vos composants. Assurez-vous qu'ils ne gênent pas vos actions de pilotage ou la pleine compression et extension de la fourche.

## INSTALLATION DE LA FOURCHE



### ATTENTION!

Suspension DVO recommande fortement que votre fourche soit installée par un mécanicien de vélo qualifié et formé. Des connaissances et des outils spéciaux sont nécessaires pour installer correctement les fourches de suspension DVO. Les connaissances en mécanique peuvent ne pas être suffisantes pour installer une fourche à suspension DVO. Si vous avez l'intention d'installer la fourche par vous-même, tout le travail doit être contrôlé par un mécanicien de vélo qualifié et formé. Veuillez noter que les fourches mal installées sont extrêmement dangereuses et peuvent causer des dommages, des blessures graves ou même la mort.

## INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION



### ATTENTION!

Toutes les fourches de suspension DVO sont livrées avec un tube de direction Non fileté. Ne pas ajouter un filet! Les tubes de direction des suspensions à fourche DVO sont valables pour une seule installation et ne peuvent pas être démontés. Ne pas essayer de remplacer le tube de direction avec un tube de direction fileté. Ceci annulera la garantie de votre fourche et entraînera une défaillance du produit, des blessures graves ou même la mort du cycliste.

**Remarque! Tous les vises de fixation doivent être serrés avec le couple de serrage correct indiqué par les fabricants.**

1. Retirer le frein avant de la fourche et la fourche existante du vélo. Puis retirer la bague inférieure de la fourche.
2. En utilisant l'installateur de bague, installer la bague inférieure sur le nouveau tube de direction en s'assurant qu'il est fermement posé contre la tête de la fourche.
3. Retirer les Tés supérieures et inférieures de l'assemblage de la fourche pour s'assurer d'une fixation correcte. Installer le Té de la fourche inférieure avec toutes les parties du jeu de direction ainsi qu'une entretoise de 3mm au minimum sur le dessus de celui-ci. Maintenant, installer la couronne supérieure du jeu de direction et s'assurer du serrage du système. Marquer le tube de direction juste au-dessus du sommet de la couronne supérieure (uniquement si vous utilisez une tige de montage directe, sinon vous devez également installer la tige avant de marquer le tube de direction). Déposer la fixation de vélo et couper le tube de direction. Vous pouvez également utiliser la formule suivante pour orienter la longueur du tube:

Tube de direction + Hauteur du casque + 3 mm + fixation supérieure (12mm)

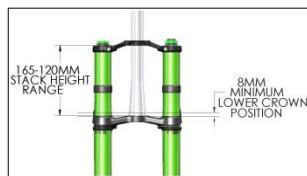


### ATTENTION!

Hauteur de l'empilage minimale totale = 120 mm // Hauteur maximale totale = 165mm

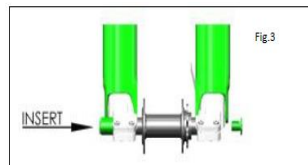
4. Installez le Té inférieur de la fourche avec toutes les pièces de la tête de réglage et une entretoise de 3 mm au minimum sur le dessus du Té, puis serrer la Partie supérieure

5. Installer le reste de l'assemblage de la fourche en veillant à ce que les Tés supérieurs soient serrés et inférieure à 8 mm par rapport à l'intérieur du tube supérieur. Les tubes doivent être positionnés aux mêmes hauteurs des deux côtés. Serrer les vis de serrage inférieures à la valeur de couple appropriée de 7 Nm / 62 in.lbf



a. Ne pas serrer l'une des vis supérieures jusqu'à l'étape n°8

6. Positionner le moyeu de la roue avant sur votre vélo. Insérer l'axe sur le bon côté (exclure le côté du frein disque), puis serrer la vis au couple de serrage approprié de 7 Nm / 62 in.lbf. Laisser les vis de serrage jusqu'à l'étape 9.



7. Installer le frein avant selon les instructions du fabricant et la ligne de frein. Assurez-vous de régler les plaquettes de freins. Assurez-vous que la longueur de la ligne de frein soit appropriée pour ne pas affecter la compression et l'extension de la fourche.

8. **Incliner le vélo. Avec le frein avant, basculer légèrement la fourche arrière pour s'assurer que la pré-charge du casque est à la valeur de couple approprié.** Maintenant, serrer les vis de serrage de la fourche supérieure avec la valeur de couple appropriée de 7 Nm / 62 in.lbf.

9. En tenant le frein avant, en utilisant le poids du corps pour compresser votre fourche. Faites ceci plusieurs fois pour permettre aux plongeurs de la fourche de s'auto-aligner avec l'axe de roue avant (dé-trompage) . Maintenant, serrez les vis jusqu'à la valeur de couple approprié de 7 Nm / 62 in.lbf.

## DEGAGEMENT DU PNEU

Les fourches à suspension DVO sont conçus autour de deux types de peux 26 "et 27.5", assurez-vous que vous avez la taille de la roue correspondante à votre modèle de fourche. Chaque pneu a un diamètre extérieur différent (largeur et hauteur du pneu). Par conséquent, l'espace entre le pneu et la fourche doit être vérifié pour s'assurer qu'il n'entre pas en contact avec une quelconque partie de la fourche.

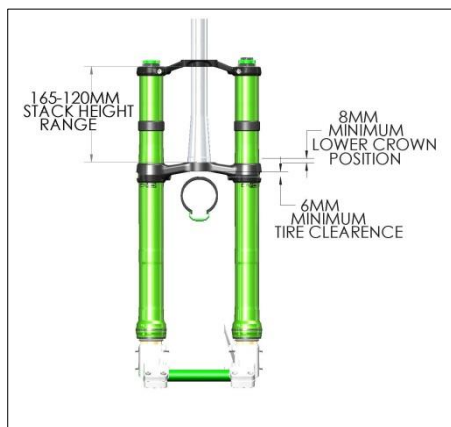


**ATTENTION!**

**Un dégagement du pneu d'une manière inadéquate entraînera un accident, des blessures ou la mort.**

## Test de dégagement du pneu:

1. Evacuer l'air de votre fourche.
2. Comprimer complètement la fourche
3. Mesurer la distance entre le dessus du pneu et le fond du Té Inférieur. **Assurez-vous que cet écart n'est pas inférieur à 6 mm!** En dépassant la taille maximale du pneu, ce dernier risque de se coincer contre le fond du té lorsque la fourche est complètement comprimée.
4. Gonfler de nouveau la fourche.



Gardez à l'esprit que si vous utilisez un garde-boue, la restriction peut être encore plus limitée. Refaire ce test pour s'assurer que l'écart est assez grand. Chaque fois que vous allez changer vos pneus, faites ce test.

## CONFIGURATION DU SAG

Le SAG est le taux de compression de votre fourche sous l'effet du poids de votre corps (n'oubliez pas d'inclure votre équipement de randonnée), aussi appelé Poids du cycliste. Comme il s'agit d'une fourche de descente spécifique, mesurer le SAG en montant votre vélo avec votre équipement de randonnée, debout et en position d'attente. La position est basique, les genoux et les coudes légèrement fléchis et le poids du corps sur les pieds. Chaque coureur a un poids différent et la position est étroitement liée avec la taille et le style du pilote.

1. Pendant le réglage initiale du SAG, s'assurer que le bouton de pré-charge SAG est tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Ceci est un paramètre secondaire et ne doit pas être utilisé lors de la création de votre SAG initial.
2. Reportez-vous au tableau des paramètres SAG recommandés ci-dessous. Pour assurer le bon fonctionnement de votre fourche avec une performance optimale, une configuration adéquate du SAG est la seule façon de trouver la bonne pression d'air pour votre fourche.

Déplacement	SAG en %	SAG en mm
203 mm	20-25%	40,6 mm – 50,75 mm
	25-30%	50,75 mm – 60,9 mm
	30-35%	60,9 mm – 71,05 mm

## Tableau de pression d'air

Gamme de pression d'air 60-100psi					
Poids du Rider	140-160lbs	160-180lbs	180-200lbs	200-220lbs	220lbs +
Pression d'Air	60-65psi	65-75psi	75-85psi	85-95psi	90-100psi
OTT(Sens horaire)	1-3	3-6	6-9	9-12	12-15

## Contrôle et ajustement de la fourche

### RESSORT PNEUMATIQUE

La suspension DVO Emerald DH est une fourche du type pneumatique. L'augmentation de la pression d'air augmentera la dureté de la fourche. La diminution de la pression d'air va créer un sentiment plus doux. S'il vous plaît se référer au guide de la pression d'air et la configuration SAG pour atteindre le réglage optimum par rapport à votre style de conduite.

### HAUTE SENSIBILITE

La fonction haute sensibilité «Off-The-Top (OTT)» est une conception de suspension DVO exclusive qui permet au pilote d'ajuster la suspension. En règle générale, un sentiment plus rigide de la fourche (haute pression d'air) aura peu ou pas d'influence pour amortir les bosses. Avec OTT, un réglage (haute pression d'air) permet aussi avoir une étonnante sensibilité sur les chocs. Ceci est accompli en augmentant ou en diminuant l'extérieur la pré-charge des ressorts négatifs. L'augmentation de l'OTT rendra la fourche sera plus sensible (plus douce) qu'au début. La diminution de l'OTT rendra la fourche moins sensible (plus ferme). La fonction OTT ne changera pas la fin de course de la fourche. Sens horaire = plus doux dans le sens horaire = plus dur.

### COMPRESSION BASSE VITESSE

La compression basse vitesse contrôle l'influence du poids du coureur et l'attitude du vélo lorsque le mouvement de suspension est lent. Ceci est réalisé en faisant tourner dans le sens des aiguilles ou en gonflant via l'orifice situé dans la vanne supérieure. S'il vous plaît visitez notre site Web pour plus de détails et pour avoir des informations sur la mise au point.

### COMPRESSION HAUTE VITESSE

La compression haute vitesse contrôle la force d'amortissement pour des mouvements de suspension supérieurs indépendamment de la vitesse du coureur. Ceci est réalisé par une rotation d'un bouton pour augmenter ou diminuer la précontrainte du ressort de compression sur un empilement de rondelles situé à l'intérieur du système d'amortissement. S'il vous plaît visitez notre site Web pour plus de détails et pour avoir des informations sur les réglages et les différentes possibilités que vous offre votre suspension DVO.

### DETENTE

C'est le contrôle du retour de la vitesse à laquelle la fourche revient après la compression. Tournez le bouton dans le sens horaire pour ralentir le retour et dans le sens antihoraire pour accélérer la détente. Le contrôle de l'amortissement dépend de la pression d'air. Une pression importante nécessite plus l'amortissement durant la phase de rebond et une pression d'air inférieure nécessite moins d'amortissement, alors veuillez à l'ajuster en conséquence. S'il vous plaît visitez notre site Web pour plus de détails et pour avoir des informations sur la mise au point.



## MAINTENANCE



**ATTENTION !**

**Un mauvais entretien de votre fourche provoquera un accident, des blessures ou même la mort.**

**Nous recommandons d'effectuer tous les services de suspension DVO par un mécanicien cycliste professionnel. Les informations de service et les instructions peuvent être obtenues sur [www.dvosuspension.com](http://www.dvosuspension.com) ou en contactant votre revendeur ou distributeur local de suspension DVO.**

L'Emerald' contient près de 400cc d'huile (côté amortisseur: 330cc) (côté air: 50cc). L'huile est le cœur du système, d'autres sociétés réduisent les volumes d'huile pour maintenir le poids total au minimum, c'est comme couper la jambe pour courir plus vite. L'huile est utilisée comme un élément d'amortissement, un lubrifiant et aide à garder le bon fonctionnement du système. Grâce à une bonne utilisation de l'huile, la fiabilité, la durabilité et la performance est améliorée par conséquence, mais veuille à changer votre huile régulièrement pour des performances optimales.

### Calendrier recommandé pour la Maintenance

Maintenance	Intervalle
Nettoyage des plongeurs	A chaque sortie
Vérification de la pression d'air	A chaque sortie
Vérification des fourreaux	A chaque sortie
Vérification du couple	25 heures
Service coté Ressort d'air	100 heures
Service coté Unité d'amortissement	100 heures

### Spécifications du couple maximal recommandé

article	Spécification du couple
Té supérieur	7N.m / 62in.lbf
Té inférieur	7 N.m / 62 in.lbf
Vis des pieds de fourche	7N.m / 62in.lbf
Axe	7 N.m / 62in.lbf
Assemblage du bouchon d'air supérieur	30 N.m / 265 in.lbf
Assemblage du bouchon supérieur de l'amortissement	30 N.m / 265 in.lbf
Chargeur inférieur	30 N.m / 265 in.lbf
Bouchon de fermeture d'air	30 N.m / 265 in.lbf
Vis CTA (8)	3.6N.m / 32in.lbf

### Volume d'Huile

Unité d'amortissement	330cc
Côté supérieur de la partie d'air	50cc
Chambre d'air	5cc

### Kits de Service

Article	Référence
Kits Joints	1419015
Kit montage CTA	1419016
Kit côté Piston d'air	1419017

### Kits de Personnalisation

Article	Référence
Chargeur de fond	1419020
Kits de shims (clapets)	1419021

## DEUX (2) ANS DE GARANTIE LIMITEE

Si un composant de votre produit Suspension DVO est défectueux matériel ou fabrication), selon les termes de cette garantie limitée de deux ans (le "Contrat"), le composant défectueux sera réparé ou remplacé, par Suspension DVO sans aucune charge, dans les trente (30) jours après réception du produit par un revendeur agréé de suspension DVO, port payé, avec la facture originale d'achat ou toute autre preuve de la date d'achat.

**PAS COUVERT:** Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'accidents, de modification, de négligence, d'abus ou de mauvaise utilisation, un manque d'entretien approprié, un montage incorrect, des réparations mal effectuées ou des pièces de rechange ou d'accessoires non conformes aux spécifications Suspension DVO, des modifications non recommandées ou approuvées par écrit de la part des activités suspension DVO telles que l'acrobatie, le saut de falaise, la rampe, la course, l'utilisation commerciale et / ou de l'usure normale ou la détérioration occasionnée par l'utilisation du produit. Les articles soumis à une usure normale ou à la détérioration comprennent, mais ne sont pas limités à l'huile, les joints d'étanchéité, les joints d'huile et les bagues. En outre, cette garantie ne s'applique pas dans le cas où les fourches sont utilisées sur des vélos de location, sauf si Suspension DVO a donné son approbation préalable par écrit pour cette utilisation. Cette garantie ne couvre pas les frais liés au transport du produit de Suspension DVO ou auprès d'un revendeur Suspension DVO autorisé, les coûts de main-d'œuvre pour retirer le produit de Suspension DVO du vélo, ou une compensation pour les inconvénients ou une perte d'usage tandis que le produit Suspension DVO est réparé. Cette garantie sera automatiquement annulée si le numéro de série du produit Suspension DVO est altéré, effacé, rendu illisible ou modifié.

**ACHETEUR.** Cette garantie est faite par Suspension DVO uniquement pour l'acheteur du produit de suspension DVO et ne s'étend pas à des tiers. Les droits de l'acheteur sous cette garantie ne peuvent être cédés.

**ACCORD.** La durée de cette garantie débute à la date d'achat et se poursuivra pendant une période de deux (2) ans à compter de la date de l'achat initial.

**PROCEDURE.** En cas de défaut couvert par cette garantie, l'acheteur doit communiquer avec un revendeur autorisé de Suspension DVO ou un centre de services de Suspension DVO.

**ACCORD INTEGRAL.** Cette garantie remplace toute garantie implicite ou explicite, des déclarations ou des engagements qui, auparavant, auraient été faits, et contient l'intégralité de l'accord entre les parties en ce qui concerne la garantie de ce produit Suspension DVO. Toutes les garanties qui ne figurent pas dans la présente garantie sont expressément exclues.

**DEGATS.** Sauf dans les cas expressément prévus par la présente garantie, Suspension DVO **NE SERA PAS RESPONSABLE DES DOMMAGES DIRECTS OU INDIRECTS DE L'UTILISATION DE LA SUSPENSION DVO OU UNE DEMANDE EN VERTU DE CETTE ENTENTE, SI LA RECLAMATION REPOSE SUR UN CONTRAT, UN PREJUDICE OU AUTRE.** Les déclarations de garantie ci-mentionnées sont exclusives et annulent et remplacent tous les autres recours. Certains états n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages indirects ou consécutifs, la limitation ou l'exclusion peut ne pas s'appliquer pour vous.

**AVERTISSEMENT. TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER ET TOUTE GARANTIE IMPLICITE PROVENANT DE LA CONDUITE DES AFFAIRES, DE L'USAGE DU COMMERCE, DE LA LOI OU AUTRE, EST STRICTEMENT LIMITÉE À LA DURÉE DE CETTE GARANTIE ÉCRITE.** Le présent Accord est le seul et unique recours exclusif de l'acheteur à l'égard de cet achat. En cas de violation présumée de toute garantie ou toute action en justice intentée par l'acheteur sur la base d'une négligence présumée ou autre comportement délictueux par Suspension DVO, le seul et unique recours de l'acheteur sera la réparation ou le remplacement du matériel défectueux comme indiqué ci-dessus. Aucun revendeur ou agent ou employé de Suspension DVO n'est autorisé à modifier ou étendre la présente garantie.

**AVERTISSEMENT.** Installer, réparer et utiliser le produit de Suspension DVO en se conformant uniquement au manuel du propriétaire.

**AUTRES DROITS.** Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous avez également d'autres droits qui varient d'un État à l'autre (uniquement aux USA).

**LOI APPLICABLE.** Tout litige découlant du présent contrat ou de l'utilisation de ce produit Suspension DVO sera régi par les lois du pays des Etats-Unis et sera réglé par les tribunaux de la Californie.

910100-00



EMERALD

[WWW.DVOSUSPENSION.COM](http://WWW.DVOSUSPENSION.COM)

29033 AVE. SHERMAN SUITE 203 | VALENCIA CA 91355