



DVO
DEVELOPED SUSPENSION

DIAMOND

BEDIENUNGSANLEITUNG & SET-UP GUIDE

Herzlichen Glückwunsch!

Vielen Dank, dass Sie sich für ein DVO Suspension Produkt entschieden haben. DVO Suspension Produkte wurden von Fahrern für Fahrer entworfen. Es ist für Ihre Sicherheit sehr wichtig, dass Sie den folgenden Richtlinien, Anweisungen und Setup Informationen folgen, welche in dieser Bedienungsanleitung oder auf unseren Internet-Plattformen zu finden sind:

- **RIDER CONNECT**

Besuchen Sie <http://rider.dvosuspension.com> und erstellen Sie einen "Rider Connect" Account. "Rider Connect" ist eine Internetseite, auf der Sie ihr DVO Produkt registrieren können. Sie können dort ebenfalls ihre Einstellungen sichern, mit Freunden und Fans teilen und mit DVO's myTunes nach Tuning Einstellungen suchen.

- **DVO TECH**

Besuchen Sie <http://tech.dvosuspension.com> für Installations- und Service-Anleitungen, sowie Tuning Informationen. DVO Tech beinhaltet detaillierte Informationen zum Thema Fahrwerkseinstellung und Tuning, um Ihnen die Funktionsweise der Federelemente nahezubringen und Auswirkungen jeder Einstellung an Ihrem Fahrwerk zu erläutern. Detaillierte Schritt-für-Schritt Anweisungen und Videos sind ebenfalls verfügbar, um Ihnen einfache Service-Aufgaben wie zum Beispiel einen Öl- bzw. Dichtungswechsel, bis hin zu schwierigen Tätigkeiten wie einen Dämpferservice, nahe zu bringen. DVO Tech besitzt ebenfalls ein Forum, in welchem Sie mit einem DVO Techniker kommunizieren können und eine Datenbank mit Problemlösungen finden.

Main Website – <http://www.dvosuspension.com>

Rider Connect – <http://rider.dvosuspension.com>

DVO Tech – <http://tech.dvosuspension.com>

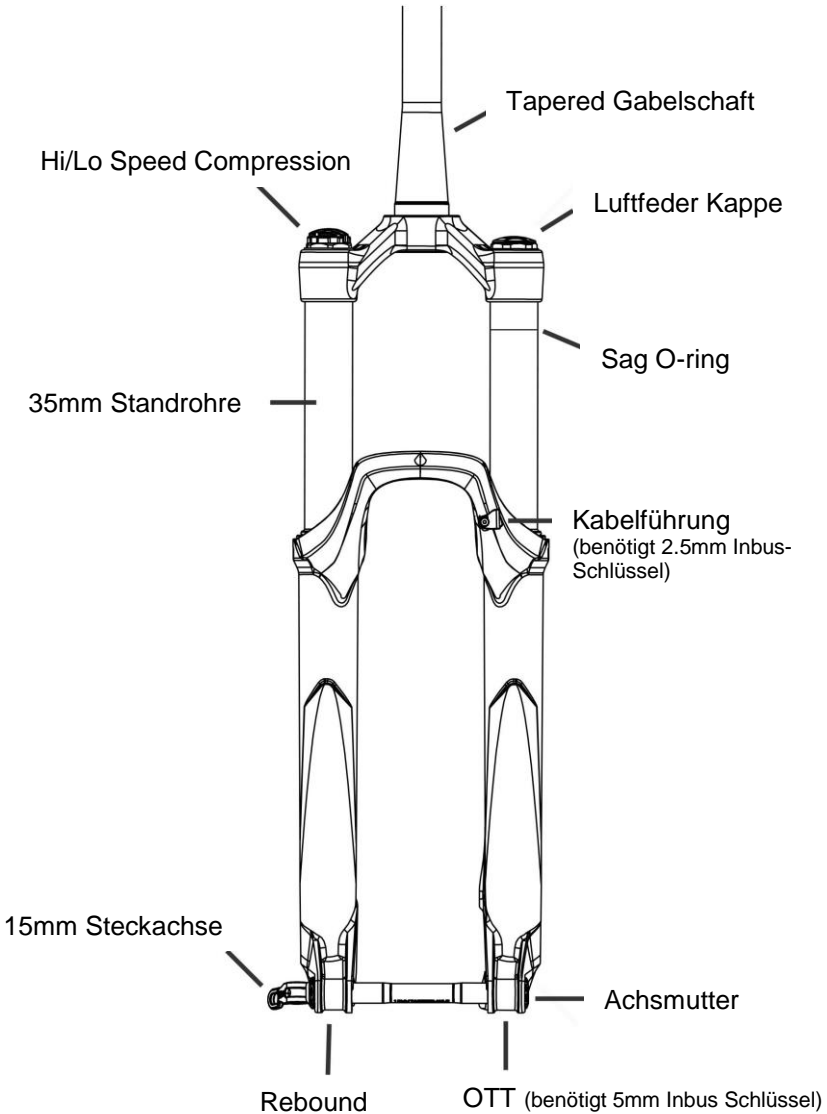
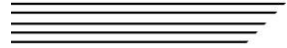
Nutzen Sie unsere Hashtags - #dvodiamond #dvosuspension



Wenn Sie diese Warnungen und Anweisungen nicht befolgen, kann es zu SCHÄDEN AN IHREM PRODUKT, ERNSTEN VERLETZUNGEN oder zum TOD führen.

- Lesen Sie vor der ersten Verwendung Ihrer Federgabel unbedingt dieses Handbuch sorgfältig durch. Überall in diesem Handbuch wird der Verweis gemacht, dass es zu einem „Unfall“ kommen könnte. Jeder Unfall kann dem Produkt Schaden zuführen, zu ERNSTEN VERLETZUNGEN oder sogar dem TOD führen.
- Diese Anweisungen enthalten wichtige Information über den richtigen Einbau, Richtlinien für die Einstellung, sowie Wartung und Instandhaltung Ihrer Federgabel. Beachten Sie bitte dennoch, dass spezielle Kenntnisse und Werkzeuge notwendig sind, um ihre DVO Federgabel einzubauen und instand zu halten. Allgemeine mechanische Kenntnisse können für Reparaturen, Serviceaufgaben oder die Instandhaltung ihrer DVO Federgabel nicht ausreichend sein. Deshalb empfehlen wir ausdrücklich, ihre DVO Federgabel von einem erfahrenen und qualifizierten Zweirad Mechaniker einbauen, instand halten oder warten zu lassen. Eine unpassende Instandhaltung, Wartung oder Service kann einen Unfall zur Folge haben.
- Federgabeln und Dämpfer enthalten Flüssigkeiten und Luft, welche unter extremem Druck stehen. Versuchen Sie NICHT, irgendwelche Teile eines DVO Suspension Produktes auseinander zu nehmen, wenn Sie nicht von einem autorisierten DVO Techniker dazu aufgefordert wurden.
- Verwenden Sie nur originale DVO Ersatzteile. Modifikationen, unsachgemäßer Service, oder der Gebrauch von Aftermarket Austausch.- beziehungsweise Ersatzteilen kann zu Unfällen führen und die Garantie Ihrer Federgabel für NICHTIG erklären.
- DVO Federgabeln und Dämpfer sind nur für die Verwendung an einem Fahrrad vorgesehen. Verwenden Sie DVO Suspension Produkte an KEINEM motorisierten Rad oder motorisierten Fahrzeug.
- Seien Sie immer mit der richtigen Sicherheitsausrüstung ausgestattet. Dies schließt einen richtig sitzenden und befestigten Helm mit ein. Gemäß Ihrem Fahrstil sollten Sie zusätzlichen Sicherheitsschutz verwenden. Stellen Sie sicher, dass Ihre Ausrüstung zu jeder Zeit im fehlerfreiem Zustand ist.
- Stellen Sie sicher, dass Sie die richtige Gabel gemäß der Spezifikationen Ihres Rahmenherstellers ausgewählt haben. Der Einbau einer Gabel, die der Geometrie Ihres Rahmens nicht entspricht könnte zu einem versagen der Federgabel und zur Nichtigkeit der Garantie dieser führen. Der Einbau einer nicht geeigneten Federgabel hat eine Änderung der Geometrie und Fahreigenschaften Ihres Fahrrades zur Folge. Lernen Sie mit Ihrer neuen Federgabel zu fahren und erweitern Sie ihre Fähigkeiten. Beachten Sie hierbei jedoch Ihre Grenzen und überschreiten Sie diese nicht.
- Studieren Sie alle anderen Handbücher, die mit Ihrem Fahrrad geliefert worden sind und machen Sie sich mit allen an Ihrem Fahrrad verbauten Komponenten vertraut.

PRODUKT ÜBERSICHT



VOR JEDER FAHRT



- Fahren Sie ihr Rad nicht, wenn irgendwelche der folgenden Testkriterien nicht erfüllt werden! Das Fahren Ihres Rades ohne jeden Defekt beseitigt, oder die notwendigen Anpassungen vorgenommen zu haben, kann zu einem Unfall, ernsten Verletzungen oder sogar zum Tod führen.
- Haben Sie irgendwelche Risse, Beulen, Krümmungen oder angelaufene Teile an Ihrer Federgabel oder Fahrrad entdeckt? Trifft dies zu, so setzen Sie sich bitte mit einem erfahrenen und qualifizierten Zweirad Mechaniker in Verbindung, um Ihre Gabel und/oder das gesamte Rad zu überprüfen.
- Sie bemerken das Öl aus Ihrer Gabel ausläuft? Überprüfen Sie verdeckte Stellen und die Hauptdichtungen. Trifft dies zu, so befragen Sie bitte einen erfahrenen und qualifizierten Zweirad Mechaniker, um Ihre Gabel oder Rad zu überprüfen.
- Stellen Sie sicher, dass Ihre Räder perfekt im Mittelpunkt zentriert sind, um jeden Kontakt mit der Federgabel oder dem Bremssystem zu vermeiden.
- Stellen Sie sicher, dass Ihr Steckachsen-System gesichert ist. Es darf kein Spiel zwischen Nabe und Ausfallende der Federgabel vorhanden sein. Eine genaue Anleitung zur Montage finden Sie im Kapitel "Reifen Montage".
- Pressen Sie Ihre Gabel mit Ihrem Körpergewicht zusammen. Wenn sie sich zu weich anfühlt, pumpen Sie diese bis zum richtigen Druck auf, um den idealen SAG von 15-20% zu erreichen. Genau Details zum Thema SAG finden Sie im Kapitel "SAG".
- Stellen Sie sicher, dass Ihre Bremsen richtig montiert und eingestellt sind und die Funktion gegeben ist. Das gilt auch für jedes andere Teil an Ihrem Fahrrad wie Lenker, Pedalen, Kurbel, Sattelstütze, Sattel usw.
- Überprüfen Sie die Kabellänge und Kabelführung Ihrer Komponenten. Stellen Sie sicher, dass diese Ihre steuerlichen Handlungen und die Funktion Ihrer Federgabel nicht beeinträchtigen.

GABEL EINBAU



WARNUNG!

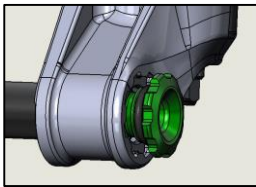
DVO Suspension empfiehlt stark, dass Ihre Gabel von einem erfahrenen und qualifizierten Zweirad Mechaniker eingebaut wird. Spezielle Kenntnisse und Werkzeuge sind notwendig, um DVO Federgabeln richtig einzubauen. Allgemeine mechanische Kenntnisse sind nicht ausreichend, um eine DVO Federgabel einzubauen. Wenn Sie beabsichtigen, den Einbau der Gabel selbst durchzuführen, muss die ganze Arbeit von einem erfahrenen und qualifizierten Zweirad Mechaniker geprüft werden. Bitte beachten Sie, dass unpassend eingebaute Gabeln äußerst gefährlich sind und der Gabel Schaden sowie zu ernststen Verletzungen oder sogar dem Tod des Nutzers führen kann.

Alle DVO Federgabeln kommen mit einem gewindelosen Gabelschaft. Fügen Sie kein Gewinde hinzu! Der Gabelschaft wurde speziell eingepresst und kann daher nicht entfernt werden. Versuchen Sie nicht, den Gabelschaft durch einen Gewindegabelschaft zu ersetzen. Dies würde zur Nichtung der Garantie Ihrer Gabel und zu einem Defekt des Produktes führen. Außerdem kann dies zu ernste Verletzungen oder sogar dem Tod des Nutzers führen.

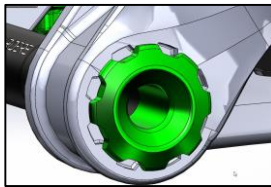
1. Wenn Sie die Gabel an einem existierenden Fahrrad wechseln, entfernen sie zunächst das Vorderrad und die Bremse, anschließend entfernen Sie den Gabelkonus von der alten Gabel.
2. Verwenden Sie einen Gabelkonus-Aufschläger, um den Gabelkonus auf den neuen Gabelschaft zu montieren. Stellen Sie sicher, dass kein Spalt zwischen Gabelkonus und Gabelkrone vorzufinden ist. (Beachten Sie außerdem die Montagehinweise des Steuersatz Herstellers)
3. Messen Sie die Länge des Gabelschaftes der alten Gabel und übertragen Sie diese auf den Gabelschaft Ihrer neuen DVO Diamond Federgabel. Wenn Sie keine alte Gabel zum messen des Gabelschaftes besitzen müssen Sie die Gabel inklusive Steuersatz, Spacer und Vorbau im Rahmen montieren. (beachten Sie die Anleitung des Vorbau-Herstellers, damit dieser genügend Klemmfläche am Gabelschaft hat). Im Anschluss müssen Sie eventuell den Gabelschaft etwas kürzen (3mm), um genug Klemmraum zu erhalten, damit sich der Gabelschaft beim anziehen der Steuersatzkappe im Steuersatz fixiert.
4. In dem Fall, dass der Gabelschaft gekürzt werden muss: MESSEN SIE LIEBER ZWEIMAL, bevor Sie den Gabelschaft endgültig kürzen. Es wird Ihnen empfohlen dabei eine Sägehilfe zu verwenden, damit der Gabelschaft sauber und gerade gekürzt wird.
5. Montieren Sie die Steuersatzkrallen im neuen Gabelschaft mit Hilfe eines Werkzeuges zum einschlagen der Steuersatzkrallen mit definierter Einschlagtiefe.
6. Bauen Sie nun Ihre neue DVO Diamond Gabel in den Rahmen ein. Ziehen Sie die Steuersatzschraube so fest, dass beim Bewegen des Gabelschaftes kein Spiel mehr im Steuersatz festzustellen ist.
7. Richten Sie im Anschluss den Lenker und Vorbau aus. Fixieren Sie die Schrauben mit den vom Hersteller vorgeschriebenen Drehmomenten.
8. Montieren Sie die Vorderradbremse gemäß der Anleitung des Herstellers. Stellen Sie sicher, dass die Bremsbeläge richtig ausgerichtet sind. Stellen Sie außerdem sicher, dass die Bremsleitung die ideale Länge vorweist und das lenken sowie die Funktion der Gabel nicht einschränkt.
Bemerkung: Der Bremsscheibendurchmesser muss zwischen 160mm-203mm betragen.
9. Befestigen Sie die vordere Bremsleitung an der Kabelführung. Stellen Sie sicher, dass die Bremsleitung an der Innenseite der Gabel entlang führt. Benutzen Sie anschließend ein 2mm Inbus Schlüssel um die Bremsleitung an der Kabelführung mit einem Drehmoment von 3Nm zu fixieren.

LAUFRAD MONTAGE

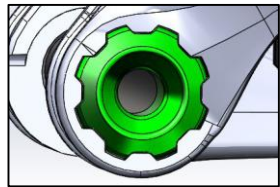
1. Stecken Sie das Vorderrad zurück in die Gabel. Stellen Sie sicher, dass die Nabe in die Ausfallenden passt und führen Sie im Anschluss die Steckachse von der Bremsen abgewendeten Seite in die Gabel. Führen Sie die Achse soweit ein, bis diese mit dem Gewinde auf der Scheibenbremsseite in Kontakt kommt.
2. Drehen Sie den Schnellspanner im Uhrzeigersinn bis nur noch ein kleiner Spalt zwischen der Schnellspannschraube und dem Ausfallende auf der Schnellspanner Seite zu sehen ist. Die Achsschraube sollte sauber in den Nuten der Ausfallenden sitzen. Falls diese nicht sauber sitzt, entspannen Sie die Achse ein wenig um diese leicht zu korrigieren. Die Achsschraube wird sich nun beim erneuten Festziehen von selbst fixieren.



Achsschraube geöffnet

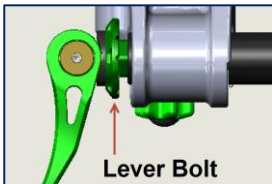


Falsche Position



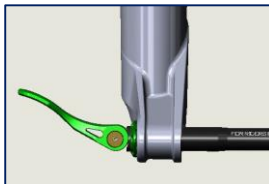
Richtige Position

3. Um die Steckachse zu sichern, positionieren Sie den Schnellspanner in die geöffnete Position. Wenn Sie nun den Schnellspanner zur Hälfte schließen, sollten Sie einen Widerstand spüren. Außerdem muss dabei die Schnellspannschraube das Ausfallende berühren. Bewegen Sie den Schnellspanner in die geschlossene Position nur mit Ihrer Muskelkraft, sodass er sich Sicher anfühlt. **NUTZEN SIE KEIN WERKZEUG ZUM SPANNEN!**

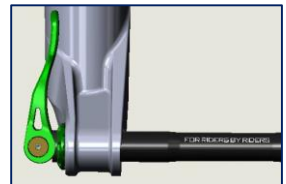


Lever Bolt

Offen



Widerstand beginnt



Geschlossen

4. Stellen Sie die Achsschraube auf der Bremsenseite ein wenn der Widerstand zu hoch oder zu gering ist. Drehen Sie die Achse 3 volle Umdrehungen und drücken Sie diese zur Antriebsseite. Dies wird die Achsmutter herausdrücken um eine Verstellung zu ermöglichen. Hat die Achse zu viel Spannung, müssen Sie die Achsmutter gegen den Uhrzeigersinn drehen. Hat diese zu wenig Spannung müssen Sie die Achsmutter im Uhrzeigersinn drehen. Drehen Sie im Anschluss den Schnellspanner wieder im Uhrzeigersinn und schließen ihn. Wiederholen sie diesen Vorgang bis die richtige Spannung eingestellt ist.
5. Nehmen Sie ihr Rad in die Hand und bewegen es leicht bei gezogener Vorderradbremse vor und zurück um sicher zu stellen, dass bei gegebener Vorspannung und Drehmoment kein Spiel festzustellen ist. **ES DARF KEIN SPIEL IM STEUERSATZ VORHANDEN SEIN.**



WARNUNG!

DREHEN SIE NICHT DEN SCHNELLSPANNER DER STECKACHSE WENN DIESER IN DER GESCHLOSSENEN POSITION STEHT. DIES KANN DIE ACHSE LÖSEN UND ZU UNFÄLLEN, VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

REIFENFREIHEIT

Die DVO Diamond ist als 27.5" und 29" Model erhältlich. Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die richtige Laufradgröße für ihr Model besitzen. Die Reifenfreiheit zwischen Ihrem Reifen und der Gabel muss geprüft werden, damit sichergestellt wird, dass der Reifen an keiner Stelle mit der Gabel in Kontakt kommt.

Es sollte mindestens einen Abstand von 6mm zwischen Oberkante Reifen und der Unterkante des Tauchrohrbogens, beziehungsweise Fenders (falls montiert), vorhanden sein.



WARNUNG!

UNZUREICHENDE REIFENFREIHEIT KANN ZUM UNFALL, VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.



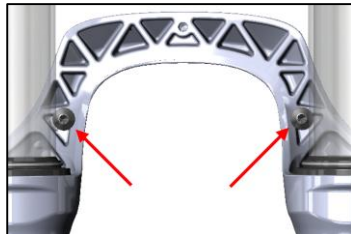
Mehr Details zum Thema Reifenfreiheit finden Sie auf der DVO TECH Seite:
<http://tech.dvosuspension.com/setup>

FENDER MONTAGE

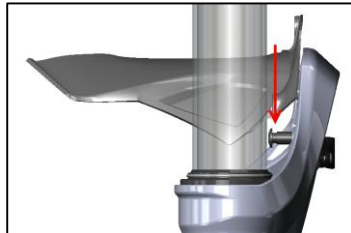
Die DVO Diamond kommt mit einem integrierten Fender, der bei schlammigen oder sandigen Bedingungen eingesetzt werden kann. Das Diamond Fender Kit beinhaltet folgende Teile:

- 1 x DVO Fender
- 1 x Befestigungsschraube
- 2 x Snap-In Schrauben

1. Verwenden Sie einen 3mm Inbus-Schlüssel (ein Kugelkopf wird empfohlen). Montieren Sie vorsichtig die Snap-In Schrauben in die 2 unteren Gewindebohrungen auf der Rückseite des Bogens mit einem Drehmoment von 3Nm. Wenn diese Schrauben einmal montiert sind müssen sie nicht mehr entfernt werden. Seien Sie während der Montage vorsichtig, um die Standrohre nicht zu beschädigen.



2. Richten Sie den Fender an den Snap-In Schrauben aus und drücken Sie ihn nach unten bis er gesichert ist. Der Fender "springt" von alleine an seinen Platz. **ACHTEN SIE DARAUF, DEN DRUCK NUR ÜBER DEN SCHRAUBEN AUFZUBRINGEN UND NICHT AM ENDE DES FENDERS.**

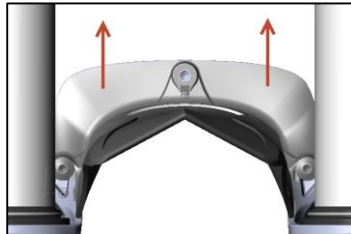


3. Verwenden Sie einen 3mm Inbus-Schlüssel und montieren Sie die Fender Befestigungsschraube in der mittig sitzenden Gewindebohrung auf der Rückseite des Bogens mit einem Drehmoment von 3Nm. Es darf kein Spiel zwischen Fender und Gabelbogen vorhanden sein.



FENDER ENTFERNEN

Entfernen Sie die Befestigungsschraube als erstes. Heben Sie im Anschluss den Fender nach oben, um ihn von den Snap-In Schrauben zu lösen. **HEBEN SIE IHN NICHT** am äußeren Ende hoch. Die Snap-In Schrauben bleiben im Gabelbogen verschraubt.



EINSTELLUNGEN

Im Folgenden finden Sie grundlegende Informationen über die Dämpfung und Anpassungen der DVO Diamond. Ausführliche und detaillierte Informationen darüber, wie diese Anpassungen funktionieren finden Sie auf der DVO TECH Seite:

<http://tech.dvosuspension.com>

Luftdruck Bereich: 90-170psi

OTT Bereich: 14 komplette Umdrehungen (6 Klicks pro Umdrehung)

Rebound Bereich: 20 Klicks insgesamt

High Speed Compression (HSC) Bereich: 29 Klicks insgesamt

Low Speed Compression (LSC) Bereich: 6 Klicks insgesamt

LUFT FEDER

Die DVO Diamond ist eine Luft Federgabel. Eine Erhöhung des Luftdrucks hat ein härteres Gabelgefühl zur Folge. Eine Verringerung des Luftdrucks lässt die Federgabel weicher anfühlen. Bitte beachten Sie die Tabelle mit den Grundeinstellungen, um den richtigen Luftdruck zu erzielen.

OFF THE TOP SENSITIVITY (OTT)

Die Off-The-Top (OTT) Funktion ist ein exklusives DVO Suspension Design. Sie erlaubt dem Fahrer die Empfindlichkeit der Gabel einzustellen. Typischerweise sprechen straff abgestimmte Gabeln (mit hohem Luftdruck) schlecht bis gar nicht bei kleinen Schlägen an. DVO hat dieses Problem mit dem OTT gelöst, indem die Vorspannung auf die Negativfeder eingestellt wird. Eine Erhöhung (im Uhrzeigersinn) der OTT, macht die Gabel empfindlicher (weicher) beim ansprechen, Eine Änderung gegen den Uhrzeigersinn macht die Gabel unempfindlicher. Die OTT Funktion hat nur Auswirkungen auf den Federwegsbeginn der Gabel. Die Einstellungen der Gabel im Mittleren und Endbereich des Federweges werden hierbei nicht beeinflusst.

SIE BENÖTIGEN EINEN 5MM INBUS SCHLÜSSEL UM DIE OTT FUNKTION EINZUSTELLEN.



Im Uhrzeigersinn = Empfindlichkeit Erhöhen

Gegen Uhrzeigersinn = Empfindlichkeit Senken

Stellen Sie sicher, dass Sie immer beim OTT eine volle Umdrehung einstellen und nicht nur 1 Klick!

LOW SPEED COMPRESSION (LSC)

Die Diamond kommt mit einem "Quick Range" Low Speed Compression (LS-Druckstufe) 6-Klick Anpassungsregler. Einstellung "1" bedeutet ganz geöffnet und wird bei Abfahrten und technischen Strecken empfohlen. Wenn Sie bergauf fahren, können Sie den LSC Regler auf "6" stellen, wodurch Sie eine sehr strafe Tretplattform bekommen. Vergessen Sie jedoch nicht diese Einstellung rückgängig zu machen, bevor Sie wieder bergab fahren.

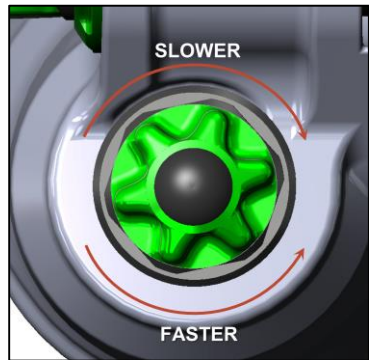


HIGH SPEED COMPRESSION (HSC)

Die High Speed Compression (HS-Druckstufe) steuert die Dämpfungskraft unter schnellen Federbewegungen unabhängig von der Geschwindigkeit des Fahrers. Die HSC tritt bei schnellen, rauen, technischen Strecken und harten Aufschlägen in Funktion. Wenn Sie finden das die Gabel zu leicht durch den gesamten Federweg geht, dann stellen Sie zunächst sicher, dass ein richtiger SAG eingestellt ist, bevor Sie die HSC einstellen.

REBOUND

Der Rebound (Zugstufe) legt die Geschwindigkeit fest, mit der die Gabel nach der Kompression herausfedert. Die Zugstufendämpfung ist abhängig von dem verwendeten Luftdruck. Ein höherer Luftdruck erfordert mehr Zugstufendämpfung, ebenso erfordert ein geringer Luftdruck eine niedrigere Zugstufendämpfung, weswegen Sie diese bitte entsprechend anpassen müssen.



**Langsamer = Mehr Zugstufen
Dämpfung**

**Schneller = Weniger Zugstufen
Dämpfung**

GRUNDEINSTELLUNG

Nachfolgend finden Sie eine Tabelle mit Grundeinstellungen, die Ihnen die Einstellung von SAG und Federungsperformance erleichtert.

- OTT startet bei 0 Vorspannung
- Zugstufeneinstellung startet geschlossen (langsam)
- Dämpfungseinstellung startet ganz geöffnet (geringster Widerstand)

Diamond Grundeinstellung Tabelle

Fahrergewicht	Luftdruck	OTT	Rebound	HSC	LSC
120-139lbs 54-63kg	90-100psi	0-2 Umdrehungen	10-14	0-1	1-2
140-159lbs 64-72kg	100-110psi	2-4 Umdrehungen	10-14	0-2	1-2
160-179lbs 73-81kg	110-125psi	3-7 Umdrehungen	8-12	2-3	1-2
180-199lbs 82-90kg	125-130psi	6-8 Umdrehungen	8-12	2-4	1-2
200-219lbs 91-100kg	130-135psi	7-9 Umdrehungen	6-10	3-5	1-2
220-239lbs 100-108kg	135-140psi	8-10 Umdrehungen	6-10	4-6	1-2
240+lbs 109kg+	140-170psi	11-14 Umdrehungen	6-10	5-7	1-2

Denken Sie daran, dass diese Einstellungen nur Anhaltspunkte sind und je nach Fahrkönnen, Geländebedingungen und persönlichem Geschmack variieren können.

Nachdem Sie mit der Einstellung Ihrer Federgabel gemäß den empfohlenen Grundeinstellungen fertig sind überprüfen Sie Ihren SAG um sicherstellen zu können, dass Sie innerhalb der empfohlenen SAG Einstellungen sind (siehe SAG Tabelle auf der folgenden Seite)

MYTUNES

Nachdem Sie Ihre Einstellungen gefunden haben, können Sie diese als ein "mytune" Profil in ihrem Rider Connect Account Speichern.

myTunes wurde geschaffen, um den Kunden einen einfachen und direkten Zugriff auf bestimmte Einstellungen und Anpassungen zu geben. myTunes ist eine Datenbank von Fahrwerksabstimmungen für die Rider Connect Community, welche unter anderem die DVO Grundeinstellungen und Profi Fahrer Abstimmungen für verschiedene Geländebedingungen enthält. Nutzer können für Ihre Produkte verschiedene Tunes erstellen und diese im Social Media teilen. Stellen Sie sich vor, Sie finden ein Setup eines Fahrers mit ihrem Gewicht und Fahrkönnen aus Whistler oder wundern sich, was DVO Profis für Einstellungen fahren.

Wenn Sie noch kein Rider Connect Account erstellt haben, besuchen Sie bitte <http://rider.dvosuspension.com>. Anschließend können Sie Ihr Produkt registrieren und persönliche myTunes Profile erstellen. Sie werden in der Lage sein, verschiedene Einstellungen für verschiedene Produkte zu kreieren und diese mit Ihren Freunden zu teilen!

SAG

SAG ist der Betrag Ihrer Gabel Kompression unter Ihrem Körpergewicht (vergessen Sie nicht Ihre Sicherheitsausrüstung etc. mit einzubeziehen), auch gekennzeichnet als Fahrergewicht. Da dies eine Enduro spezifische Federgabel ist, messen Sie den SAG mit Ihrer Radbekleidung, Aufrecht und in Startposition. Die Startposition sieht im wesentlichen folgendermaßen aus: Knie und Ellenbogen leicht gebeugt, die Hände umfassen den Lenker und das gesamte Körpergewicht lastet auf beiden Füßen. Jeder Fahrer hat ein unterschiedliches Fahrergewicht, ebenso wie eine eigene Startposition und Fahrstil.

Der empfohlene SAG beträgt zwischen 15%-20%. Diesen stellen Sie nur über den richtigen Luftdruck in Ihrer Gabel ein. In der unteren Tabelle können Sie den richtigen SAG für den jeweiligen Federweg einsehen.

Travel	Sag in %	Sag in mm
140mm	15-20%	21-28mm
150mm	15-20%	23-30mm
160mm	15-20%	24-32mm



Fahrerposition beim SAG messen

Detaillierte Anleitungen und Videos zum richtigen messen und einstellen des SAG finden Sie auf der DVO Tech Seite: <http://tech.dvosuspension.com/setup>

SERVICE & SUPPORT



WARNUNG!

**MANGELHAFTHE WARTUNG KANN ZU EINEM UNFALL,
VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

Wir empfehlen, dass der gesamte DVO Federgabelservice von einem qualifizierten Zweirad Mechaniker durchgeführt werden sollte. Serviceinformationen und Anleitungen finden Sie auf <http://tech.dvosuspension.com> oder durch das kontaktieren Ihres lokalen DVO Suspension Händlers bzw. Vertrieb.

Terrain, Strecken und der Fahrstil können einen großen Einfluss auf das Intervall haben, in dem eine Wartung durchgeführt werden sollte. Kontrollieren Sie immer Ihre Produkte und neigen zu einer Wartung wenn dies in Frage kommt. Wenn Sie Zweifel haben, kontaktieren Sie einen qualifizierten Zweirad Mechaniker oder DVO Suspension direkt.

Empfohlene Wartungstabelle

Wartung	Intervall
Standrohre putzen	Jede Fahrt
Luftdruck überprüfen	Jede Fahrt
Standrohre nach Rissen untersuchen	Jede Fahrt
Drehmomenteinstellung	25 Stunden
Tauchrohre entfernen, Dichtungen prüfen/wechseln & Öl wechseln	50 Stunden
Luftdruck Service	100 Stunden
Dämpfungseinheit Service	100 Stunden

Empfohlene max. Drehmomentspezifizierung

Teil	Drehmoment-spezifikation
Kabelführungsschraube	3 N.m / 26.5 in.lbf
Fender Halterungsschraube	3 N.m / 26.5 in.lbf
Fender Snap-In Schrauben	7 N.m / 62 in lbf
Kompressions Lader	9 N.m / 80 in lbf
Luftleinheit Endkappe	15 N.m / 132 in.lbf
OTT Schraube	10 N.m / 88 in.lbf
Dämpfungseinheit Endkappe	15 N.m / 132 in.lbf
Zugstufen Schraube	10 N.m / 88 in.lbf

BESCHRÄNKTE ZWEI (2) JAHRE GARANTIE

Wenn irgendwelcher Bestandteil Ihres DVO Federgabelproduktes in Materialien oder fachmännischer Arbeit innerhalb der Dauer dieser beschränkten zweijährigen Garantie fehlerhaft (die "Abmachung") gefunden wird, wird der fehlerhafte Bestandteil repariert, oder in der Option der DVO Federgabel kostenlos, innerhalb von dreißig (30) Tagen nach der Einnahme des Federgabelproduktes von einem autorisierten DVO Federgabellieferanten, Fracht vorausbezahlt, zusammen mit der ursprünglichen Einzelrechnung oder den anderen Beweisen des Einkaufsdatums ersetzt.

NICHT BEDECKT: Diese Garantie bedeckt Schaden nicht, der sich aus Unfällen, Modifizierung, Vernachlässigung, Missbrauch oder unpassendem Gebrauch ergibt, Mangel an der angemessenen oder richtigen Wartung, dem unpassenden Zusammenbau, Reparaturen unpassend durchgeführten oder Ersatzteilen oder Zusätzen, die sich nicht den Spezifizierungen der DVO Federgabel, Modifizierungen nicht empfohlen oder genehmigt schriftlich durch DVO Federgabeltätigkeiten wie Akrobatik, Stunt-Springen, Rampe fahren, Rennen, der kommerzielle Gebrauch und / oder normales Tragen oder durch den Gebrauch des Produktes verursachter Verfall anpassen. Die Eigentumsvorbehaltsware schließt dem normalen Tragen oder Verfall ein, aber wird auf Öl, Klappenabrieb, Öldichtung und Buchsen nicht beschränkt. Außerdem ist diese Garantie nichtig, falls die Gabeln mit irgendwelchen Mieträdern verwendet werden, wenn DVO Federgabel vorherige Billigung schriftlich für solchen Gebrauch nicht zur Verfügung gestellt hat. Diese Garantie schließt auch keine Ausgaben ein, die mit dem Transport des DVO Federgabelproduktes zu oder von einem autorisierten DVO Federgabellieferanten, Arbeitskosten verbunden sind, um das DVO Federgabelprodukt vom Rad, oder die Entschädigung für die Unannehmlichkeit oder den Nutzungsschaden zu entfernen, während das DVO Federgabelprodukt repariert wird. Diese Garantie wird automatisch nichtig sein, wenn die Seriennummer des DVO Federgabelproduktes verändert, gelöscht, verunstaltet wird oder wenn Sie sonst irgendwelchem Herumbasteln vornehmen.

KÄUFER. Diese Garantie wird durch die DVO Federgabel mit nur dem ursprünglichen Käufer des DVO Federgabelproduktes gemacht und streckt sich bis zu keine Dritten aus. Die Rechte auf den ursprünglichen Käufer laut dieser Garantie dürfen nicht zugeteilt werden.

FRIST. Die Dauer dieser Garantie soll mit dem Einkaufsdatum anfangen und soll auf die Dauer von zwei (2) Jahren von dem ursprünglichen Kauf weitergehen.

VERFAHREN. Im Ereignis eines durch diese Garantie bedeckten Defekts sollte sich der Käufer mit einem autorisierten DVO Federgabellieferanten oder einem DVO Federgabelservicezentrum in Verbindung setzen.

KOMPLETTE ABMACHTUNG. Diese Garantie ersetzt irgendwelchen und alle mündlichen oder ausdrücklichen Garantien, Erklärungen oder Aussagen, das vorher gemacht worden sind, und enthält die komplette Abmachung zwischen den Parteien in Bezug auf die Garantie dieses DVO Federgabelproduktes.

Irgendwelche und alle in dieser Garantie nicht enthaltenen Garantien werden spezifisch ausgeschlossen.

SCHÄDEN. Außer, wie ausdrücklich zur Verfügung gestellt, durch diese Garantie soll DVO Federgabel FÜR KEINE BEILÄUFIGEN ODER FOLGESCHÄDEN VERANTWORTLICH sein, die MIT DEM GEBRAUCH DES DVO FEDERGABELPRODUKTES ODER EINES ANSPRUCHS LAUT DIESER ABMACHUNG vereinigt sind, EGAL OB DER ANSPRUCH AUF DEM VERTRAG, DEM KLAGBAREN DELIKT ODER SONSTEN BASIERT. Die vorhergehenden Behauptungen der Garantie sind ersetzt alle anderen Rechtsmittel. Einige Staaten erlauben den Ausschluss oder die Beschränkung von beiläufigen oder Folgeschäden nicht, so können diese Beschränkung oder Ausschluss nicht für Sie gelten.

VERZICHTERKLÄRUNG. JEDE IMPLIZIERTE GARANTIE DER MARKTFÄHIGKEIT ODER EIGNUNG ZU EINEM BESONDEREN ZWECK UND ALLE IMPLIZIERTEN GARANTIEN, die AUS VERHANDELN, HANDELSBRAUCH DURCH DAS STATUT ODER SONSTIGES ENTSTEHEN, WERDEN HIERMIT AUF DIE DAUER DIESER SCHRIFTLICHEN GARANTIE AUSSCHLIESSLICH BESCHRÄNKT. Diese Abmachung soll das alleinige und exklusive Rechtsmittel sein, das für den Käufer in Bezug auf diesen Kauf verfügbar ist. Im Falle jeder angeblichen Garantieverletzung oder jedes gerichtlichen Vorgehens, das vom Käufer gebracht ist, der auf der angeblichen Nachlässigkeit oder anderen unerlaubten Handlung mit der DVO Federgabel gestützt ist, wird das alleinige und exklusive Rechtsmittel des Käufers Reparatur oder Ersatz von fehlerhaften Materialien, wie oben angegeben, sein. Kein Lieferant und kein anderer Agent oder Angestellter der DVO Federgabel werden bevollmächtigt, diese Garantie zu modifizieren, zu erweitern oder zu vergrößern.

WARNUNG. Installieren Sie immer, reparieren Sie und verwenden Sie Ihr DVO Federgabelprodukt streng gemäß Handbuches des Eigentümers.

ANDERE RECHTE. Diese Garantie gibt Ihnen die spezifischen gesetzlichen Rechte, und Sie haben auch andere Rechte, die sich vom Staat bis Staat (die USA nur) ändern.

ANWENDBARES GESETZ. Irgendwelche Streitigkeiten, die aus dieser Abmachung oder dem Gebrauch dieses DVO Federgabelproduktes entstehen, werden durch die Gesetze des Staates der USA geregelt und werden von den Gerichten Kaliforniens entschieden.

910300-00

Verbinden Sie sich mit uns im Social Media

Facebook: [Facebook.com/dvosuspension](https://www.facebook.com/dvosuspension)

Instagram: [Instagram.com/dvosuspension](https://www.instagram.com/dvosuspension)

YouTube: [Youtube.com/developedsuspension](https://www.youtube.com/developedsuspension)



WWW.DVOSUSPENSION.COM

29033 AVE. SHERMAN SUITE 203

VALENCIA CA, 91355

DIAMOND **DVO**
DEVELOPED SUSPENSION



FOR RIDERS BY RIDERS

WWW.DVOSUSPENSION.COM