DVO
DEVELOPED SUSPENSION

TOPAZ T3AIR

BEDIENUNGSANLEITUNG UND EINRICHTUNGSLEITFADEN

Glückwunsch!

Vielen Dank für da Kaufen von DVO-Federung für Ihr Geländefahrrad. DVO Federungsprodukte werden von Reitern für Reiter entworfen. Es ist für Ihre Sicherheit sehr wichtig, dass Sie den Richtlinien, Instruktionen folgen und Auskunft aufstellen, die im Handbuch dieses Eigentümers oder auf unserer Website www.dvosuspension.com gegeben ist.

RIDER CONNECT

Besuchen Sie http://rider.dvosuspension.com und erstellen Sie einen "Rider Connect" Account. "Rider Connect" ist eine Internetseite, auf der Sie ihr DVO Produkt registrieren können. Sie können dort ebenfalls ihre Einstellungen sichern, mit Freunden und Fans teilen und mit DVO`s myTunes nach Tuning Einstellungen suchen.

DVO TECH

Besuchen Sie http://tech.dvosuspension.com für Installations- und Service- Anleitungen, sowie Tuning Informationen. DVO Tech beinhaltet detaillierte Informationen zum Thema Fahrwerkseinstellung und Tuning, um Ihnen die Funktionsweise der Federelemente nahezubringen und Auswirkungen jeder Einstellung an Ihrem Fahrwerk zu erläutern. Detaillierte Schritt-für-Schritt Anweisungen und Videos sind ebenfalls verfügbar, um Ihnen einfache Service-Aufgaben wie zum Beispiel einen Öl- bzw. Dichtungswechsel, bis hin zu schwierigen Tätigkeiten wie einen Dämpferservice, nahe zu bringen. DVO Tech besitzt ebenfalls ein Forum, in welchem Sie mit einem DVO Techniker kommunizieren können und eine Datenbank mit Problemlösungen finden.

Main Website – http://www.dvosuspension.com
Rider Connect – http://rider.dvosuspension.com
DVO Tech – http://tech.dvosuspension.com
Nutzen Sie unsere Hashtags - #dvodiamond #dvosuspension

DEVELOPED SUSPENSION

⚠ WARNUNG!

Wenn Sie diese Warnungen und Instruktionen nicht befolgen, kann es zu den ERNSTEN VERLETZUNGEN, TOD oder SCHADEN AN IHREM PRODUKT kommen.

Lesen Sie dieses Handbuch unbedingt sorgfältig vor dem Verwenden Ihres Federbeins. In diesem Handbuch wird ständig auf die Möglichkeit von "Unfällen" hingewiesen. Jeder Unfall kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad, zu Schäden am Fahrrad oder an seinen Komponenten und, was schwerer wiegt, zu schweren oder tödlichen Verletzungen für den Fahrer oder Umstehende führen.

Diese Instruktionen enthalten wichtige Information über die richtige Installation, Einstellung, Wartung und Instandhaltung Ihres Federbeines. Die Montage, die Wartung und die Reparatur des Federungssystems erfordern technische Kenntnisse, geeignete Instrumente und Erfahrung. Eine einfache und allgemeine
mechanische Begabung kann sich als ungenügend für die vorschriftsmäßige Montage, Wartung oder Reparatur des Federungssystems erweisen. Deshalb empfehlen wir Ihnen, Ihr Federbein von einem erfahrenen und qualifizierten Fahrrad-Mechaniker, einbauen und warten zu lassen. Unsachgemäße Installation, Service oder Wartung kann zu Unfällen mit schweren Verletzungen oder Todesfolge führen.

Das Federbein enthält Flüssigkeiten und Luft die unter extremen Druck stehen. Versuchen Sie NICHT, einzelne Teil eines DVO Federungsprodukts zu demontieren, bevor Ihnen von einem von DVO autorisierten Techniker die Unbedenklichkeit bestätigt wurde.

Verwenden Sie nur original DVO Federungsersatzteile. Die Modifikation des Federbeins, ungeeigneter Service oder der Einsatz von Ersatzteilen von Fremdanbietern können zu einem Unfall führen und die Garantie Ihres Federbeines erlöschen lassen.

DVO Suspension Federbeine sind nur für den Gebrauch eines Fahrrads mit einem einzelnen Fahrer entworfen. Verwenden Sie DVO Federungsprodukte auf keinem motorisierten Rad, motorisiertem Fahrzeug oder Tandem-Rädern

Verwende Sie bei der Nutzung Ihres Fahrrads stets geeignete Sicherheitsausrüstung. Tragen Sie einen Helm und verwenden Sie darüber hinaus weitere Protektoren, die für Ihren Fahrstil benötigt werden. Stellen Sie sicher, dass Ihre Ausrüstung in fehlerfreien Zustand ist.

Stellen Sie sicher, dass Sie die richtige Gabel gemäß Ihrem Rahmen, Größe und Ihrem Fahrstil auswählen. Die Installation eines Federbeines, das die Geometrie Ihres Rahmens maßgeblich verändert, kann zum Versagen der Federung selbst und dem Erlöschen der Garantie des Federbeins führen. Die Installation eines unterschiedlicher Federbeine kann die Geometrie und die Fahreigenschaften Ihres Rades ändern. Lernen Sie Ihr Rad zu kontrollieren und trainieren Sie Ihre Fähigkeiten. Machen Sie sich Ihrer Grenzen bewusst und überschreiten Sie diese nicht.

Lesen Sie alle anderen Handbücher, der mit Ihrem Rad geliefert Komponenten, und machen Sie sich mit diesen vertraut.

Produktübersicht

TOPAZ T3 AIR

TOPAZ T3AIR	
1.	VENTILKAPPE
2.	KÜHLRIPPEN
3.	SPEICHER
4.	T3 KOMPRESSIONSANPASSUNG
5.	RÜCKFEDERUNG
6.	OBERE RINGÖSE
7.	LUFTBEHÄLTER
8.	10-MM-WELLE
9.	UNTERE RINGÖSE
10.	POSITIVEN LUFTKAPPE

MERKMALE IN DER ÜBERSICHT

Merkmale des Topaz-Dämpfers:

- Luftdruck/Feder
- 9 Einstellungen für dynamische Rückfederung mittels Kolben und Abstandshaltern (bei Bedarf intern abstimmbar)
- 3 Einstellungen für dynamische Kompression mittels Hebel (bei Bedarf intern abstimmbar)
- Gummibalgdruck von 170 psi (weicher) bis 200 psi (härter) einstellbar
- Luftbehälter-Druckminderer zum Reduzieren internen Luftvolumens
- Fahrstil: Trail, AM, Enduro

VORBEREITENDE ÜBERPRÜFUNG

⚠ WARNUNG!

- Benutzen Sie Ihr Fahrrad nicht, wenn eines der folgenden Testkriterien nicht erfüllt ist! Die Benutzung des Fahrrads ohne vorherige Beseitigung eventueller Schäden oder Durchführung notwendiger Einstellungen kann zu einem Unfall sowie zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen führen.

- Sind Risse, Beulen, verbogene oder fehlerhafte Teile an der Federgabel oder an anderen Teilen Ihres Fahrrads erkennbar? Falls ja, wenden Sie sich an einen geschulten und qualifizierten Fahrradmechaniker, um die Gabel und/oder das komplette Fahrrad überprüfen zu lassen.

- Tritt Öl aus dem Stoßdämpfer aus? Überprüfen Sie verborgene Stellen wie die Hauptdichtungen. Falls ja, wenden Sie sich an einen geschulten und qualifizierten Fahrradmechaniker, um die Federung oder das komplette Fahrrad überprüfen zu lassen.

- Achten Sie darauf, dass die Räder vollkommen zentriert sind, um jeden Kontakt mit der Federgabel oder der Bremsanlage zu vermeiden.

- Belasten Sie den Stoßdämpfer mit Ihrem Körpergewicht. Falls er sich zu weich anfühlt, stellen Sie durch Aufpumpen den korrekten Negativfederweg (SAG) von 25-30% ein. Weitere Informationen finden Sie unter “SAG-Einstellung”.

- Achten Sie darauf, dass die Bremsen richtig installiert/eingestellt sind und einwandfrei funktionieren. Dies gilt auch für jedes andere Teil Ihres Fahrrads wie Lenkstange, Pedale, Kurbelarme, Sattelstange, Sattel, usw. Überprüfen Sie ferner die Kabel und deren Zuführung zu den Komponenten. Achten Sie darauf, dass sie weder beim Lenken noch beim vollständigen Einfedern im Wege sind.

KONTROLLIEREN SIE RAHMEN UND STOSSDÄMPFERSPIEL

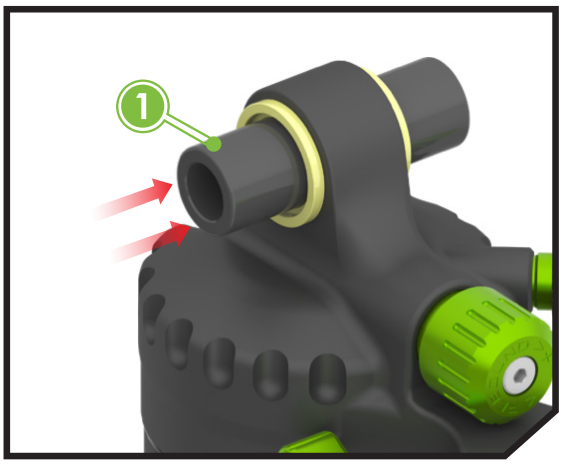
⚠ WARNUNG!

DVO Federung empfiehlt stark, dass Ihre Gabel von einem erfahrenen und qualifizierten Rad-Mechaniker installiert wird. Spezielle Kenntnisse und Werkzeuge sind notwendig, um DVO Federgabeln richtig zu installieren. Allgemeine mechanische Kenntnisse sind nicht genügend, um eine DVO Federgabel zu installieren. Wenn Sie beabsichtigen, die Installation der Gabel selbst zu machen, muss die ganze Arbeit von einem erfahrenen und qualifizierten Rad- Mechaniker geprüft werden. Bitte beachten Sie, dass unpassend installierte Gabeln äußerst gefährlich sind und dem Produkt Schaden verursachen und zu ernsten Verletzungen oder sogar dem Tod führen.

Achten Sie darauf, Ihr Fahrrad im Benutzerhandbuch entsprechenden Einbau Details. Installieren einer falschen Größe Schlag oder fehlerhafte Hardware andere als das, was für das Fahrrad gestalten kann zu Schäden, schwere Verletzungen und sogar zum Tod führen. DVO Produkte sollten von einem qualifizierten Fahrradmechaniker installiert werden. Nach der Installation, auf Spiel prüfen, bevor Sie losfahren. Bei der Installation von diesen Schock als Ersatz für den OEM-Schock, gehen Sie folgendermaßen vor, um sicherzustellen, dass der Schock ermöglicht keine Teil des Rahmens, Schock oder Reifen in Kontakt mit dem Rahmen unter voller Kompression kommen.

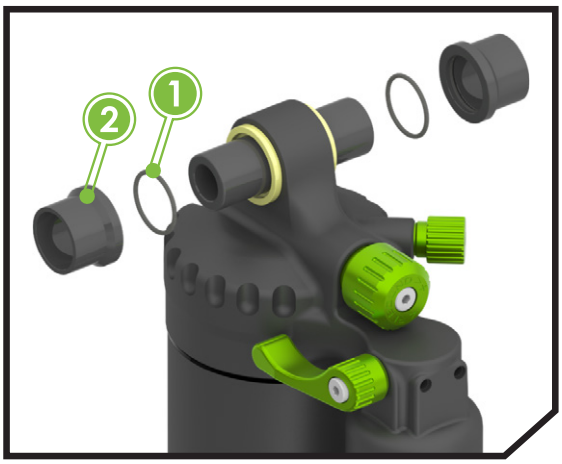
1. Montieren Sie den Stoßdämpfer mittels geeigneter Teile am Rahmen. Verwenden Sie KEINE alten oder abgenutzten Teile und KEINE verbogenen oder verrosteten Befestigungselemente.
2. Entfernen Sie die Ventilkappe und betätigen Sie das Schrader-Ventil, während Sie das Fahrrad nach unten drücken, um den Stoßdämpfer vollständig zu komprimieren.
3 Kontrollieren Sie dabei, ob es Einflüsse oder Berührungen an Rahmen, Stoßdämpfer, Reifen und Verbindung gibt. Achten Sie darauf, dass es KEINE Berührungsstellen gibt. Andernfalls verwenden Sie möglicherweise eine falsche Dämpfergröße oder es besteht ein Defekt oder Schaden am Rahmen.
4. Testen Sie mehrmals den Federweg des Dämpfers und achten Sie dabei auf Behinderungen durch Befestigungsteile und den Dämpfer.
5. Wenn alles in Ordnung und die vollständige Bewegungsfreiheit gegeben ist, pumpen Sie den Dämpfer auf 50 psi auf, wiederholen die Beweglichkeitsprüfung, und erhöhen den Druck dann auf den hinsichtlich Körpergewicht und Fahrbedingungen empfohlenen Wert (200-300 psi). Lassen Sie die Stoßdämpfer anschließend unter Ihrem Körpergewicht einige Male einfedern, um sicherzustellen, dass die Negativ-Luftkammer auf die Positiv-Luftkammer eingestellt ist. Stellen Sie den SAG-Wert wie empfohlen ein und genießen Sie Ihre Fahrt!
6. Kontrollieren Sie im Anschluss an die erste Fahrt mit Ihrem neuen Stoßdämpfer alle Befestigungen, die sich eventuell gelockert haben könnten.

STOSSDÄMPFERMONTAGE



1.

Drücken Sie die Achse (1) in die obere und die untere Ringöse.



2.

Schmieren Sie die O-Ringe etwas. Schieben Sie die Kappe (2) und die O-Ringe (1) in der gezeigten Reihenfolge auf beide Achsenseiten.

3.

Achten Sie darauf, dass alles sicher sitzt und kein Spalt oder seitliche Bewegung festzustellen ist.

4. Bringen Sie die beiden Befestigungsschrauben an, bevor Sie sie vorschriftsmäßig festziehen. Nachdem beide angebracht sind und alles korrekt ausgerichtet ist, ziehen Sie sie gemäß Herstellerempfehlung an.

5. Achten Sie insbesondere darauf, dass kein Seitenspiel vorhanden ist. Kontrollieren Sie, ob der Stoßdämpfer korrekt sitzt.

GRUNDEINSTELLUNGEN

Nachstehend finden Sie eine Tabelle mit empfohlenen Einstellwerten basierend auf dem Fahrergewicht. Denken Sie daran, dass dies nur Grundeinstellungen sind, die je nach Fähigkeit des Fahrers, Rahmendesign und persönlichen Vorlieben variiert werden können. Nachdem Sie die Federung mit den empfohlenen Grundeinstellungen eingerichtet haben, überprüfen Sie bitte den Negativfederweg (SAG), um sicherzustellen, dass sich dieser innerhalb des empfohlenen Einstellbereichs befindet. (Seite 9)

Gewicht mit Ausrüstung	LUFTDRUCK (PSI)	LUFTDRUCK (BAR)
100 - 130 lbs.(45-59kg)	170-180 PSI	11.7 - 12.4
130 - 150 lbs.(59-68kg)	180-190 PSI	12.4 - 13.1
150 - 170 lbs.(68-77kg)	190-200 PSI	13.1 - 13.8
170 - 190 lbs.(77-86kg)	200-210 PSI	13.8 - 14.7
190 - 210 lbs.(86-95kg)	210-220 PSI	14.7 - 15.2
210 - 230 lbs.(95-104kg)	220-225 PSI	15.2 - 15.5
230 -250 lbs.(104-113kg)	225-235 PSI	15.5 - 16.2

Denken Sie unbedingt daran, dass der Luftdruck weitgehend von der Hebelkraft Ihres Rahmens abhängt. Dies ist lediglich ein Ausgangspunkt für die SAG-Überprüfung auf der folgenden Seite.

MYTUNES

Nachdem Sie die gewünschten Anpassungen vorgenommen haben, können Sie sie als MYTUNE-Profil in Ihrem Rider Connect Account speichern.
MYTUNES wurde eingerichtet, um es Kunden zu erleichtern, auf bestimmte Einstellungen und Anpassungen zuzugreifen. MYTUNES ist eine Datenbank mit Federungseinstellungen für die Rider Connect Community, die DVO Base Tunes und Pro Rider Settings sowie geländespezifische Setups enthält. Benutzer können verschiedene Abstimmungen für ihr eigenes Produkt einrichten und über soziale Medien weitergeben. So können Sie beispielsweise in Whistler die Abstimmung von jemandem finden, der Ihnen hinsichtlich Gewicht und Fähigkeit entspricht, oder erfahren, was für eine Einstellung DVO Pro Riders verwenden.
Sollten Sie noch kein Rider Connect Account haben, gehen Sie bitte zu http://rider.dvosuspension.com. Nachdem Sie Ihren Account eingerichtet und Ihr Produkt registriert haben, können Sie persönliche myTune-Profile erstellen. Für jedes Produkt können Sie mehrere Abstimmungen erstellen, speichern und an Freunde weitergeben!

SAG-EINSTELLUNG

SAG ist der negative Federweg, um den Gabel und Dämpfer unter dem Körpergewicht eintauchen. Achten Sie darauf, Ihren SAG mit der gesamten Ausrüstung (Schuhe, Trinkrucksack usw.) zu überprüfen. Der ideale SAG-Wert wird vom Fahrradhersteller vorgegeben. Es gibt zahlreiche Verbindungsdesigns, die je nach Konstruktionsweise optimal funktionieren.

1.

Pumpen Sie den Stoßdämpfer zunächst mit dem empfohlenen Wert in der Tabelle auf Seite 8

2.

Bewegen Sie den O-Ring auf der Welle nach oben. Setzen Sie sich mit kompletter Ausrüstung in Fahrhaltung auf das Rad.

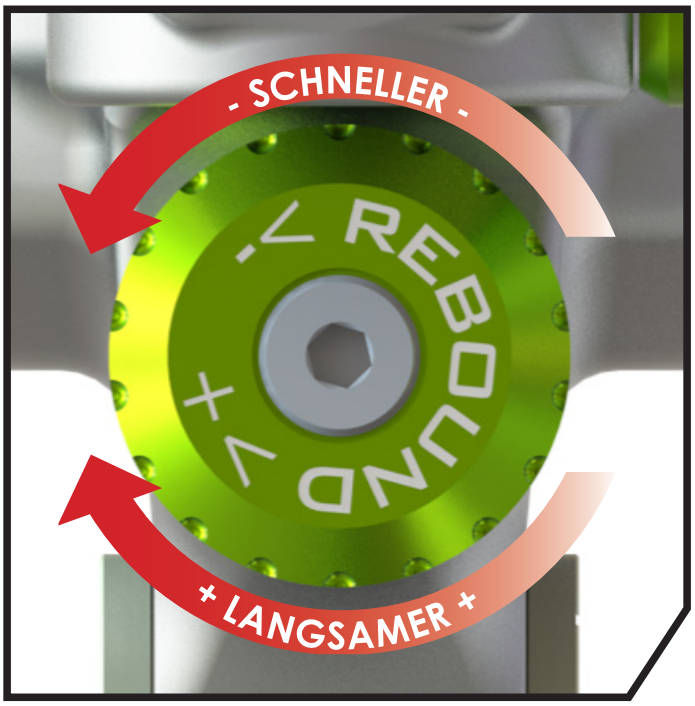
3.

Messen Sie die Distanz, um die sich der O-Ring bewegt hat. Ihr SAG-Wert entspricht der Distanz zwischen O-Ring und Luftbehälter.

GRÖSSE	SAG (MM)	SAG (PROZENT)
216 x 63.5	15.9-19mm	25-30%
200-57	14.3-17mm	25-30%
200-51	15.3-12.8mm	25-30%
190-50	15-12.5mm	25-30%

SAG = DISTANZ ZWISCHEN LUFTBEHÄLTER UND O-RING

ANPASSUNGEN



T3 KOMPRESSIONSANPASSUNG

Der DVO Topaz hat drei Kompressionseinstellungen, die es dem Fahrer gestatten, die Dämpfung schnell und einfach an jede Streckenanforderung anzupassen.

1. **Offene Kompression –** verringert die Dämpfung; das Öl kann leicht im Kreislauf fließen; bietet maximale Empfindlichkeit. Die offene Stellung empfiehlt sich für leichte Fahrer oder bei trockenem, staubigem Gelände, wo maximale Traktion erforderlich ist.

2. **Mittlere Kompression –** für Traversenfahrten. Streckenabschnitte, in denen Sie aktiv sein müssen, aber auch einen guten Pedalhalt benötigen.

3. **Geschlossene Kompression –** hervorragend für Bergauffahrten, um ein unerwünschtes "Federungswippen" zu vermeiden, oder für schwerere/dynamischere Fahrer, die beim Bergabfahrten maximale Unterstützung brauchen. Die schwere/geschlossene Einstellung ist KEINE Sperre, bietet aber deutlich mehr Widerstand gegenüber gewicht- und pedalinduzierten Federungsbewegungen.

RÜCKFEDERUNG

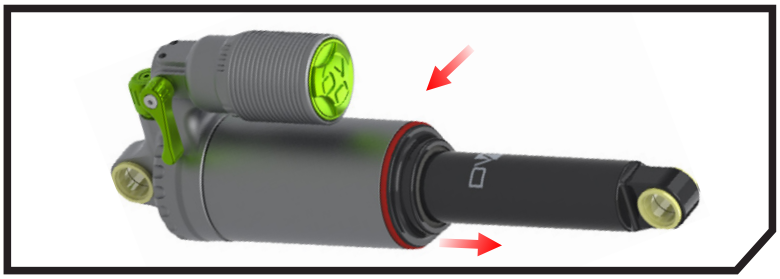
Die Rückfederung bestimmt die Geschwindigkeit, mit der sich der Stoßdämpfer nach dem Komprimieren wieder ausdehnt. Die Rückfederungsdämpfungssteuerung ist relativ zum verwendeten Druckluftvolumen. Ein höherer Luftdruck erfordert eine stärkere Rückfederungsdämpfung, ein niedrigerer Luftdruck eine geringere Rückfederungsdämpfung. Nehmen Sie die Einstellungen entsprechend vor.

LANGSAMER = GRÖSSERE RÜCKFEDERUNGS DÄMPFUNG

SCHNELLER = GERINGERE RÜCKFEDERUNGS DÄMPFUNG

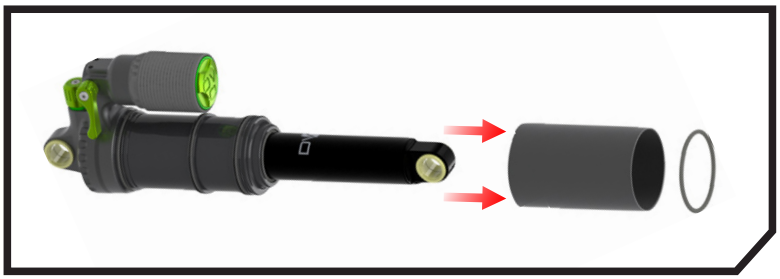
LUFTDRUCKANPASSUNG

Um eine weitergehende Abstimmung vorzunehmen, lässt sich die Federkennlinie des Stoßdämpfers mit Hilfe von Abstandshaltern verändern. Der korrekte SAG-Wert wird mittels Luftdruck erzielt. Bei zu hartem Durchschlagen wird die Progressivität des Dämpfers mit den Abstandshaltern geregelt.



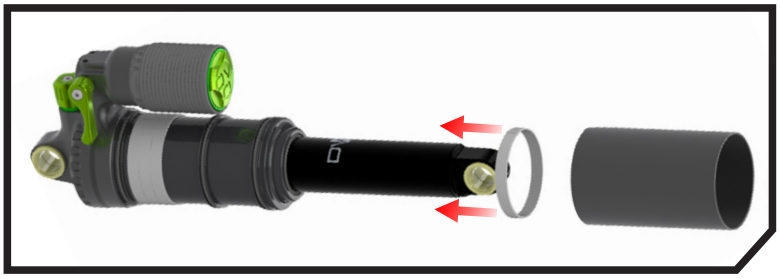
1.

Lassen Sie die gesamte Luft aus der Hauptkammer entweichen. Entfernen Sie den O-Ring unter dem Luftbehälter. Achten Sie darauf, den O-Ring nicht zu beschädigen.



2.

Drehen und drücken Sie nach unten, um den Hochdruck-Luftfederbalg zu entfernen.



3.

Wählen Sie die gewünschte Anzahl von Abstandshaltern, die Sie hinzufügen oder entfernen wollen. Bringen Sie den Luftbehälter wieder an und achten Sie darauf, dass er vollständig abgedichtet ist und keine Spalten vorhanden sind. Bringen Sie den O-Ring wieder an. Das ist alles!

MONTAGE VON ABSTANDSHALTERN

Durch Hinzufügen von Abstandshaltern können Sie die Dämpfung etwas progressiver machen. Dies verhindert, dass der Dämpfer zu stark einfedert und hart durchschlägt.

DEMONTAGE VON ABSTANDSHALTERN

Durch Entfernen von Abstandshaltern können Sie eine mehr lineare Federkennlinie für die Dämpfung wählen. Dadurch wird es einfacher, den vollen Hubweg des Dämpfers zu nutzen. Falls sich der vollständige Hubweg des Dämpfers nicht erreichen lässt oder der Dämpfer am Ende des Hubwegs sehr hart wird, kann dem durch Entfernen von Abstandshaltern entgegengewirkt werden.

SERVICE UND UNTERSTÜTZUNG

⚠ WARNUNG!

Mangelhafte Wartung wird zu einem Unfall, persönlicher Verletzung oder dem Tod führen.

Wir empfehlen, alle DVO Suspension-Wartungen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Wartungshinweise und ausführliche Anweisungen erhalten Sie auf http://tech.dvosuspension.com oder bei Ihrem zuständigen DVO Suspension-Händlerbetrieb.
Gelände, Örtlichkeit und Fahrerfähigkeit können erheblichen Einfluss auf das empfohlene Wartungsintervall haben. Kontrollieren Sie Ihre Produkte regelmäßig und achten Sie darauf, ob Wartungsbedarf besteht. Wenden Sie sich im Zweifel an einen qualifizierten Fahrradmechaniker oder direkt an DVO Suspension.

WARTUNG	INTERVALL	ANMERKUNG
Überprüfen Sie das Äußere auf Öllecks oder Beschädigungen am Dämpferschaft (z. B. Korrosion oder Späne)	Jede Fahrt	
Entfernen Sie Schmutz oder Schlamm mit Seifenlauge und einem sauberen Tuch. Benutzen Sie keine aggressiven Lösungsmittel, um die Gummidichtungen nicht zu beschädigen.	Jede Fahrt	Der Luftdruck kann sich mit der Zeit verringern. Das ist eine normale Erscheinung.
Kontrollieren Sie die SAG-Einstellungen.	Jede Fahrt	Der Luftdruck kann sich mit der Zeit verringern. Das ist eine normale Erscheinung.
Kontrollieren Sie die Montageelemente	Regelmäßig	Lose oder abgenutzte Dämpferelemente können Dämpfer und/oder Rahmen beschädigen. Achten Sie auf sicheren Sitz!
Kontrollieren Sie den Luftdruck im Balg	Regelmäßig	Der Luftdruck kann sich mit der Zeit verringern. Das ist eine normale Erscheinung.
Kontrollieren Sie den Rückfederungsknopf	Regelmäßig	Prüfen Sie, ob der Knopf fest sitzt und korrekt funktioniert
Kontrollieren Sie den Kompressionshebel	Regelmäßig	Prüfen Sie, ob der Hebel fest sitzt und korrekt funktioniert
Ersetzen Sie alle Dichtungen und wechseln Sie das Öl	Einmal jährlich oder nach 150 Fahrten (je nachdem, was zuerst eintritt)	Dichtungssatz Teilenr. 1569008
Luftfederwartung	Einmal jährlich oder nach 150 Fahrten (je nachdem, was zuerst eintritt)	Luftfeder-Wartungssatz Teilenr. 1569010

BESCHRÄNKTE ZWEI (2) JAHRE GARANTIE

Wenn irgendwelcher Bestandteil Ihres DVO Federgabelproduktes in Materialien oder fachmännischer Arbeit innerhalb der Dauer dieser beschränkten zweijährigen Garantie fehlerhaft (die “Abmachung”) gefunden wird, wird der fehlerhafte Bestandteil repariert, oder in der Option der DVO Federgabel kostenlos, innerhalb von dreißig (30) Tagen nach der Einnahme des Federgabelproduktes von einem autorisierten DVO Federgabellieferanten, Fracht vorausbezahlt, zusammen mit der ursprünglichen Einzelrechnung oder den anderen Beweisen des Einkaufsdatums ersetzt.

NICHT BEDECKT: Diese Garantie bedeckt Schaden nicht, der sich aus Unfällen, Modifizierung, Vernachlässigung, Missbrauch oder unpassendem Gebrauch ergibt, Mangel an der angemessenen oder richtigen Wartung, dem unpassenden Zusammenbau, Reparaturen unpassend durchgeführten oder Ersatzteilen oder Zusätzen, die sich nicht den Spezifizierungen der DVO Federgabel, Modifizierungen nicht empfohlen oder genehmigt schriftlich durch DVO Federgabeltätigkeiten wie Akrobatik, Stunt-Springen, Rampe fahren, Rennen, der kommerzielle Gebrauch und / oder normales Tragen oder durch den Gebrauch des Produktes verursachter Verfall anpassen. Die Eigentumsvorbehaltsware schließt dem normalen Tragen oder Verfall ein, aber wird auf Öl, Klappenabrieb, Öldichtung und Buchsen nicht beschränkt. Außerdem ist diese Garantie nichtig, falls die Gabeln mit irgendwelchen Mieträdern verwendet werden, wenn DVO Federgabel vorherige Billigung schriftlich für solchen Gebrauch nicht zur Verfügung gestellt hat. Diese Garantie schließt auch keine Ausgaben ein, die mit dem Transport des DVO Federgabelproduktes zu oder von einem autorisierten DVO Federgabellieferanten, Arbeitskosten verbunden sind, um das DVO Federgabelprodukt vom Rad, oder die Entschädigung für die Unannehmlichkeit oder den Nutzungsschaden zu entfernen, während das DVO Federgabelprodukt repariert wird. Diese Garantie wird automatisch nichtig sein, wenn die Seriennummer des DVO Federgabelproduktes verändert, gelöscht, verunstaltet wird oder wenn Sie sonst irgendwelchem Herumbasteln vornehmen.

KÄUFER. Diese Garantie wird durch die DVO Federgabel mit nur dem ursprünglichen Käufer des DVO Federgabelproduktes gemacht und streckt sich bis zu keine Dritten aus. Die Rechte auf den ursprünglichen Käufer laut dieser Garantie dürfen nicht zugeteilt werden.

FRIST. Die Dauer dieser Garantie soll mit dem Einkaufsdatum anfangen und soll auf die Dauer von zwei (2) Jahren von dem ursprünglichen Kauf weitergehen.

VERFAHREN. Im Ereignis eines durch diese Garantie bedeckten Defekts sollte sich der Käufer mit einem autorisierten DVO Federgabellieferanten oder einem DVO Federgabelservicezentrum in Verbindung setzen.

KOMPLETTE ABMACHUNG. Diese Garantie ersetzt irgendwelchen und alle mündlichen oder ausdrücklichen Garantien, Erklärungen oder Aussagen, das vorher gemacht worden sind, und enthält die komplette Abmachung zwischen den Parteien in Bezug auf die Garantie dieses DVO Federgabelproduktes. Irgendwelche und alle in dieser Garantie nicht enthaltenen Garantien werden spezifisch ausgeschlossen.

SCHÄDEN. Außer, wie ausdrücklich zur Verfügung gestellt, durch diese Garantie soll DVO Federgabel FÜR KEINE BEILÄUFIGEN ODER FOLGESCHÄDEN VERANTWORTLICH sein, die MIT DEM GEBRAUCH DES DVO FEDERGABELPRODUKTES ODER EINES ANSPRUCHS LAUT DIESER ABMACHUNG vereinigt sind, EGAL OB DER ANSPRUCH AUF DEM VERTRAG, DEM KLAGBAREN DELIKT ODER SONSTEN BASIERT. Die vorhergehenden Behauptungen der Garantie sind ersetzen alle anderen Rechtsmittel. Einige Staaten erlauben den Ausschluss oder die
Beschränkung von beiläufigen oder Folgeschäden nicht, so können diese Beschränkung oder Ausschluss nicht für Sie gelten.

VERZICHTERKLÄRUNG. JEDE IMPLIZIERTE GARANTIE DER MARKTFÄHIGKEIT ODER EIGNUNG ZU EINEM BESONDEREN ZWECK UND ALLE IMPLIZIERTEN GARANTIEN, die AUS VERHANDELN, HANDELSBRAUCH DURCH DAS STATUT ODER SONSTIGES ENTSTEHEN, WERDEN HIERMIT AUF DIE DAUER DIESER SCHRIFTLICHEN GARANTIE AUSSCHLIESSLICH BESCHRÄNKT. Diese Abmachung soll das alleinige und exklusive Rechtsmittel sein, das für den Käufer in Bezug auf diesen Kauf verfügbar ist. Im Falle jeder angeblichen Garantieverletzung oder jedes gerichtlichen Vorgehens, das vom Käufer gebracht ist, der auf der angeblichen Nachlässigkeit oder anderen unerlaubten Handlung mit der DVO Federgabel gestützt ist, wird das alleinige und exklusive Rechtsmittel des Käufers Reparatur oder Ersatz von fehlerhaften Materialien, wie oben angegeben, sein. Kein Lieferant und kein anderer Agent oder Angestellter der DVO Federgabel werden bevollmächtigt, diese Garantie zu modifizieren, zu erweitern oder zu vergrößern.

WARNUNG. Installieren Sie immer, reparieren Sie und verwenden Sie Ihr DVO Federgabelprodukt streng gemäß Handbuches des Eigentümers.

ANDERE RECHTE. Diese Garantie gibt Ihnen die spezifischen gesetzlichen Rechte, und Sie haben auch andere Rechte, die sich vom Staat bis Staat (die USA nur) ändern.

910400-00

DVO

DEVELOPED SUSPENSION

www.DVOSUSPENSION.com