DVO
DEVELOPED SUSPENSION

TOPAZ T3 AIR

MANUALE DEL PROPRIETARIO E GUIDA ALLA CONFIGURAZIONE

Congratulazioni!

Grazie per aver acquistato la forcella ammortizzata DVO per la tua mountain bike. Le forcelle ammortizzate DVO sono progettate da piloti per piloti. Per la tua sicurezza, è molto importante seguirele linee guida, le istruzioni e le informazioni sul set up fornite in questo manuale di istruzioni o sul nostro sito web www.dvosuspension.com

RIDER CONNECT

Vai su http://rider.dvosuspension.com e crea un account Rider Connect. Rider Connect é un sito web dove puoi registrare i tuoi prodotti, salvare e cercare i tuoi settaggi con my-Tunes di DVO e, creare un profilo personalizzato dove puoi condividere tutto con I tuoi amici e fans.

DVO TECH

Vai su http://tech.dvosuspension.com per il setup, la guida ai servizi e le informazioni relative al tuning. DVO Tech ha informazioni dettagliate e articoli riguardo al setup ed ai tuning delle sospensioni per aiutarti a capire come funzionano e come ogni regolazione influisce sulla performance della tua forcella o del tuo ammortizzatore. Troverai istruzioni dettagliate passo per passo e video che ti mostreranno come eseguire servizi e sostituire le diverse parti di usura, l'olio, o anche come eseguire lavori più complessi tipo il servizio alle cartucce. DVO Tech ha anche un forum attraverso il quale puoi comunicare direttamente con i tecnici DVO e consultare un database di domande e risposte.

Sito Principale – http://www.dvosuspension.com
Rider Connect – http://rider.dvosuspension.com
DVO Tech – http://tech.dvosuspension.com
Usa I nostri Hashtags - #dvodiamond #dvosuspension

DEVELOPED SUSPENSION

⚠ ATTENZIONE!

Il mancato rispetto di queste avvertenze e istruzioni può provocare GRAVI LESIONI, MORTE o DANNI AL PRODOTTO.

Ti raccomandiamo di leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare l'ammortizzatore. In questo manuale, si fa riferimento al fatto che potrebbe verificarsi "un incidente". Ogni incidente può provocare danni al prodotto, GRAVI LESIONI O MORTE.

Queste istruzioni contengono importanti informazioni per la corretta installazione, le linee guida per il set- up, il servizio e la manutenzione del tuo ammortizzatore. Ciò nonostante, devi sapere che sono necessari conoscenza e strumenti speciali per l'installazione, servizio e manutenzione degli ammortizzatori DVO. La conoscenza meccanica comune può non essere sufficiente per riparare o per la manutenzione della sospensione. Pertanto si consiglia vivamente di far installare l'ammortizzatore, nonché la sua manutenzione e riparazione, da un meccanico esperto e qualificato. Installazioni, riparazioni o manutenzioni improprie potrebbero causare incidenti.

Gli ammortizzatori contengono fluidi e gas ad alta pressione. NON tentare mai di smontare qualsiasi parte di un ammortizzatore DVO, a meno che questo non venga fatto da un tecnico autorizzato DVO.

Utilizza solo ricambi originali per le sospensioni DVO. La modifica, la riparazione non corretta, o l'uso di ricambi non originali possono causare incidenti e invalidare la garanzia della forcella.

Gli ammortizzatori DVO sono progettati per essere utilizzati solo da un ciclista. NON usare le sospensioni DVO su biciclette elettriche o veicoli a motore.

Sii sempre provvisto di attrezzatura di sicurezza adeguata. Questa include un casco correttamente allacciato. A seconda del tuo stile di guida, si consiglia di utilizzare una protezione di sicurezza supplementare. Assicurati che la tua attrezzatura sia in perfette condizioni.

Accertati di selezionare l'ammortizzatore corretto in base al tuo telaio, dimensione e stile di guida. L'installazione di un ammortizzatore che non corrisponde alla geometria del telaio potrebbe comportare un guasto dell'ammortizzatore stesso e invalidare la sua garanzia. L'installazione di un ammortizzatore cambierà la geometria e la manovrabilità della tua bici. Impara a guidarla ed esercita le tue abilità. Conosci i tuoi limiti e non andare oltre.

Studia tutti gli altri manuali forniti con la bicicletta e prendi confidenza con tutti i componenti montati sulla tua bici.

Studia tutti gli altri manuali forniti con la bicicletta e prendi confidenza con tutti i componenti montati sulla tua bici.

=TOPAZ T3 AIR=

TOPAZT3AIR	
1.	TAPPO PNEUMATICO
2.	PROFILI DI RAFFREDDAMENTO
3.	SERBATOIO
4.	REGOLAZIONE COMPRESSIONE T3
5.	RITORNO
6.	OCCHIELLO SUPERIORE
7.	CILINDRO PNEUMATICO
8.	STELO 10 MM
9.	OCCHIELLO INFERIORE
10.	POSITIVA PNEUMATICO COPERCHIO

PANORAMICA DELLE CARATTERISTICHE

Caratteristiche dell'ammortizzatore pneumatico Topaz

- Pressione pneumatica/molla
- Ritorno dinamico regolabile su 9 scatti tramite pistone e spessori
(registrabile internamente se necessario)
- Compressione dinamica regolabile su 3 posizioni tramite leva di facile accesso.
(registrabile internamente se necessario)
- La pressione nel serbatoio in gomma è regolabile da 170 psi (ciclista leggero) a 200 psi
(ciclista pesante).
- Sono disponibili riduttori per ridurre il volume interno del cilindro pneumatico.
-Stile di guida: Trail (sentiero), AM (all-mountain), Enduro
- Estilo de ciclismo: Trail, AM, Enduro

CONTROLLO PRELIMINARE

⚠ ATTENZIONE!

- Evitare di guidare la bicicletta, se uno qualsiasi dei criteri di test riportati di seguito non è stato superato. Condurre la propria bicicletta senza aver eliminato ogni difetto o aver effettuato tutte le regolazioni necessarie può causare incidenti, gravi lesioni o perfino il decesso.

- Sono visibili fratture, intaccature, piegature o aree ossidate sull'ammortizzatore o su altre parti della bicicletta? In tal caso, contattare un meccanico ciclista qualificato per un controllo della forcella e/o dell'intera bicicletta.

- L'ammortizzatore presenta tracce di perdite d'olio? Controllare le aree nascoste come le guarnizioni principali. In tal caso, contattare un meccanico ciclista qualificato per un controllo dell'ammortizzatore o della bicicletta.

- Assicurarsi che le ruote siano perfettamente centrate per evitare il contatto con la forcella o con il sistema di frenatura.

- Comprimere l'ammortizzatore con il peso del proprio corpo. Se risulta troppo morbido, gonfiare alla pressione corretta per ottenere un'impostazione SAG (support and gear) accurata; gonfiare fino a ottenere un valore SAG compreso tra 25% e 30%. Vedere anche la sezione SAG per ulteriori dettagli.

- Assicurarsi che i freni siano correttamente installati/regolati e che funzionino in modo appropriato. Ciò vale anche per ogni altra parte della bicicletta come manubrio, pedali, pedivelle, reggisella, sella, ecc. Controllare la lunghezza del cavo e il percorso delle varie parti. Assicurarsi che non vi siano interferenze con l'azione di sterzata o la compressione totale.

⚠ ATTENZIONE!

DVO Suspension raccomanda vivamente che venga installata da un meccanico esperto e qualificato. Sono necessari particolari conoscenze e strumenti per installare correttamente le DVO. La conoscenza meccanica comune può non essere sufficiente per installare DVO. Se hai intenzione di installare da solo, l'intero processo deve essere controllato da un meccanico esperto e qualificato. Ti preghiamo di notare che le forcelle installate non correttamente sono estremamente pericolose e possono causare danni al prodotto, lesioni gravi o addirittura la morte.

Essere sicuri di fare riferimento al manuale del proprietario della bicicletta per i dettagli del caso il montaggio è. Installazione di una scossa taglia sbagliata o hardware non corretti diverso da ciò che è stato progettato per la bicicletta può provocare danni, lesioni gravi, e persino la morte. DVO prodotti devono essere installati da un meccanico qualificato. Dopo l'installazione, controllare il gioco prima di guidare. Se si installa questo shock in sostituzione allo shock OEM, attenersi alla seguente procedura per garantire che lo shock non consente alcuna parte del telaio, shock, o pneumatici vengano a contatto con il telaio a pieno compressione.

1. Installare l'ammortizzatore sul telaio utilizzando la componentistica appropriata. NON utilizzare componentistica vecchia o usurata e NON utilizzare bulloneria ossidata o deformata.

2. Rimuovere il tappo pneumatico, premere la valvola schrader premendo contemporaneamente la bicicletta verso il basso per comprimere totalmente l'ammortizzatore.

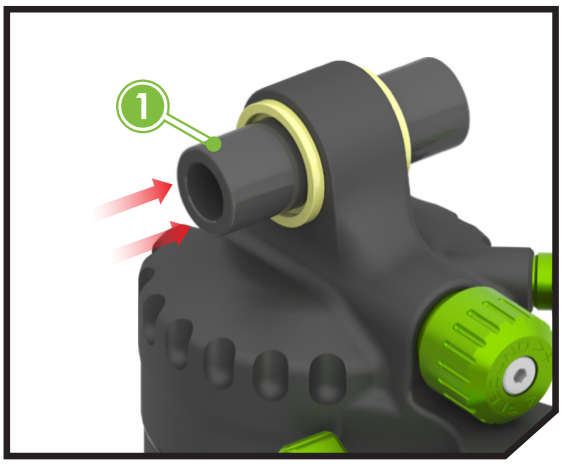
3. Con l'ammortizzatore compresso, verificare che non vi siano interferenze o punti di contatto fra telaio, ammortizzatore, ruote e manovellismi. Assicurarsi che NON vi siano punti di contatto; in caso contrario, è possibile che l'ammortizzatore non sia della dimensione corretta o che il telaio sia difettoso o danneggiato.

4. Muovere l'ammortizzatore alcune volte lungo tutta la sua corsa e controllare se esistono eventuali punti di vincolo indesiderati dovuti alla componentistica di montaggio e all'ammortizzatore.

5. Dopo aver effettuato tutti i controlli con successo e aver verificato che non vi siano problemi d'interferenza, gonfiare l'ammortizzatore a 50 psi e muoverlo alcune volte lungo tutta la sua corsa, quindi gonfiare l'ammortizzatore alla pressione pneumatica appropriata per il proprio peso e le proprie condizioni di guida (200-300 psi). Poi, rimbalzare con la bicicletta per comprimere più volte l'ammortizzatore verificando che la camera pneumatica negativa spinga contro la camera pneumatica positiva. Regolare il valore SAG in base alle impostazioni raccomandate e provare a guidare la bicicletta.

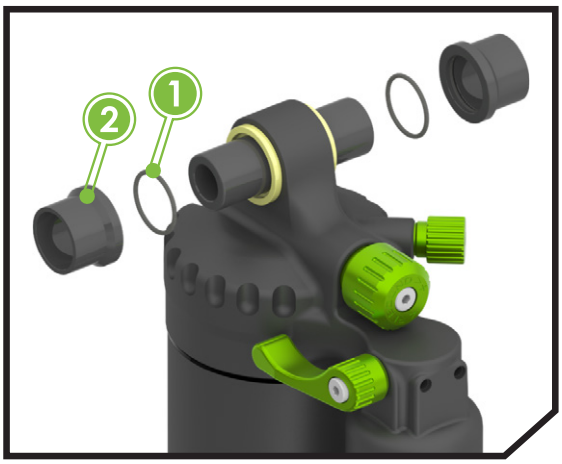
6. Dopo la prima uscita con il nuovo ammortizzatore, controllare se alcuni degli elementi di fissaggio risultano allentati.

INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE



1.

Inserire i perni (1) nell'occhiello superiore e nell'occhiello inferiore dell'ammortizzatore.



2.

Lubrificare leggermente gli O-ring. Inserire boccola (2) e O-ring (1) su ciascun lato del perno nell'ordine mostrato.

3.

Verificare che tutti gli elementi siano correttamente fissati e che non esistano giochi o movimenti laterali.

4. Installare entrambi i bulloni di montaggio prima di serrare ai valori specificati. Dopo aver installato e allineato i bulloni, serrare ai valori di coppia specificati dal fabbricante della bicicletta.

5. È di estrema importanza verificare che non esistano giochi o movimenti laterali. Verificare che l'ammortizzatore sia correttamente fissato.

IMPOSTAZIONI DI BASE

Di seguito è riportata una scheda dei valori pneumatici raccomandati in base al peso del ciclista. Ricordare comunque che si tratta solo di valori d'impostazione iniziali e che le regolazioni varieranno in base all'abilità del ciclista, alle condizioni del percorso, al design del telaio e alle preferenze personali. Dopo aver completato la taratura dell'ammortizzatore in base alle impostazioni di base raccomandate, verificare che il valore SAG rientri nei valori SAG raccomandati. (pagina 9)

Peso e impostazione	PRESSIONE PNEUMATICA (PSI)	PRESSIONE PNEUMATICA (BAR)
100 - 130 lbs.(45-59kg)	170-180 PSI	11.7 - 12.4
130 - 150 lbs.(59-68kg)	180-190 PSI	12.4 - 13.1
150 - 170 lbs.(68-77kg)	190-200 PSI	13.1 - 13.8
170 - 190 lbs.(77-86kg)	200-210 PSI	13.8 - 14.7
190 - 210 lbs.(86-95kg)	210-220 PSI	14.7 - 15.2
210 - 230 lbs.(95-104kg)	220-225 PSI	15.2 - 15.5
230 -250 lbs.(104-113kg)	225-235 PSI	15.5 - 16.2

È importante ricordare che le pressioni pneumatiche variano significativamente in base alle forze esercitate sul telaio. Si tratta solo di un punto iniziale da considerare finché non si è verificato il proprio valore SAG sulla pagina seguente.

MYTUNES

Dopo aver completato e verificato tutte le regolazioni, è possibile salvarle come profilo MYTUNE sul proprio account Rider Connect.
MYTUNES è stato creato per offrire ai clienti un accesso diretto e facilitato ai valori specifici di impostazione e taratura. MYTUNES è un database di impostazioni degli ammortizzatori a disposizione della community di Rider Connect e include valori di taratura DVO Base Tunes, impostazioni Pro Rider e impostazioni specifiche per i vari tipi di terreno. Gli utenti possono creare vari profili di taratura per i propri prodotti e condividere le proprie configurazioni sui Social Media. Immaginate di essere in grado di trovare un profilo di taratura creato da qualcuno con lo stesso peso e le stesse capacità ciclistiche in Whistler o di scoprire quali configurazioni stanno utilizzando i DVO Pro Rider.
Se non si è ancora creato il proprio account Rider Connect, accedere all'indirizzo http://rider.dvosuspension.com. Dopo aver creato il proprio account e registrato il proprio prodotto, è possibile iniziare a creare i profili personali MyTune. È possibile creare e salvare più profili di taratura per ciascun prodotto e condividerli con i propri amici!

IMPOSTAZIONI DEL VALORE SAG

Il valore SAG corrisponde alla quantità di compressione dell'ammortizzatore ottenuta con il proprio peso corporeo. Assicurarsi di controllare il valore SAG indossando tutto l'equipaggiamento ciclistico (scarpette, borracce, sacche per i liquidi, ecc.) Il fabbricante della bicicletta è in grado di determinare in modo ottimale la quantità ideale di SAG; esistono varie configurazioni di manovellismi e ogni configurazione specifica funziona al meglio in base al proprio design.

1.

Iniziare gonfiando l'ammortizzatore alla pressione raccomandata indicata sulla scheda riportata a pagina 8.

2.

Spostare l'O-ring verso la parte superiore dello stelo. Salire sulla bicicletta in posizione di attacco indossando l'equipaggiamento ciclistico.

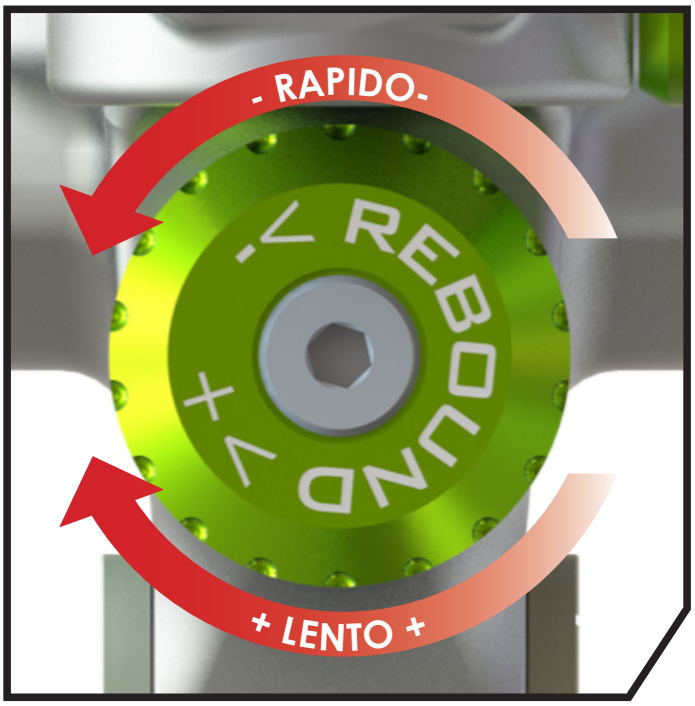
3.

Misurare la distanza di cui si è mosso l'O-ring. Il valore SAG equivale alla distanza dall'O-ring al cilindro pneumatico.

MISURA	SAG (MM)	SAG (PERCENTUALE)
216 x 63.5	15.9-19mm	25-30%
200-57	14.3-17mm	25-30%
200-51	15.3-12.8mm	25-30%
190-50	15-12.5mm	25-30%

SAG = DISTANZA DAL CILINDRO PNEUMATICO ALL'O-RING

REGOLAZIONI



REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE T3

L'ammortizzatore DVO Topaz offre 3 diverse impostazioni di compressione per consentire al ciclista di regolare in modo semplice e rapido la compressione di smorzamento per qualsiasi condizione di guida.

1. **Compressione aperta –** riduce la compressione di smorzamento per consentire all'olio di fluire agevolmente in tutto il circuito offrendo la massima sensibilità. La posizione aperta è inoltre ideale per i ciclisti più leggeri o per terreni secchi e polverosi in cui è richiesta la massima trazione.

2. **Compressione media –** ideale per tratti lunghi e all-mountain. Per le sezioni del percorso in cui è necessario essere attivi e comunque mantenere una buona sequenza di pedalata.

3. **Compressione chiusa –** ideale per le salite impegnative in cui è preferibile ridurre l'oscillazione fastidiosa delle sospensioni o per i ciclisti più pesanti/aggressivi che necessitano del massimo supporto durante la discesa. L'impostazione chiusa NON equivale a un blocco, ma offre una resistenza significativa al movimento delle sospensioni indotto dal peso del ciclista e dai pedali.

RITORNO

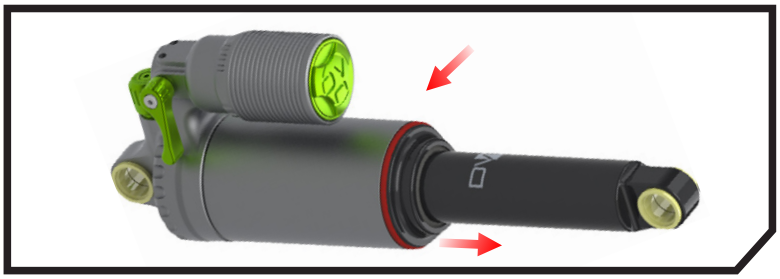
Il ritorno controlla la velocità a cui l'ammortizzatore si estende dopo la compressione. Il valore di smorzamento del ritorno è relativo alla quantità di pressione pneumatica utilizzata. Una pressione pneumatica superiore richiede uno smorzamento del ritorno di maggiore intensità mentre una pressione pneumatica inferiore richiede uno smorzamento del ritorno di minore intensità; pertanto si raccomanda di regolare il valore di conseguenza.

PIÙ LENTO = MAGGIORE INTENSITÀ DI SMORZAMENTO DEL RITORNO

PIÙ RAPIDO = MINORE INTENSITÀ DI SMORZAMENTO DEL RITORNO

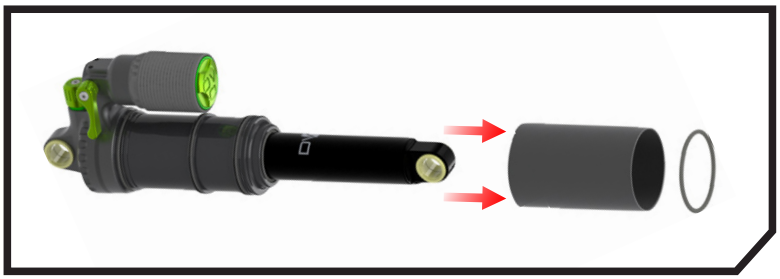
TARATURA DEL VOLUME DI ARIA

Se si desidera un'ulteriore taratura, è possibile regolare la curvatura della molla dell'ammortizzatore pneumatico utilizzando riduttori di volume. Per ottenere il corretto valore SAG è necessario agire sulla pressione pneumatica. Se tuttavia si colpisce il fondo del cilindro durante la corsa, sarà possibile controllare la progressività dell'ammortizzatore mediante riduttori di volume.



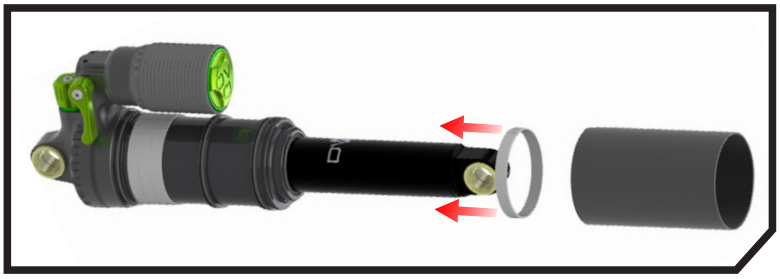
1.

Far fuoriuscire tutta l'aria dalla camera principale. Rimuovere l'o-ring posto sotto al cilindro pneumatico. Porre attenzione a non danneggiare l'o-ring.



2.

Ruotare e spingere in basso per rimuovere il manicotto a elevato volume (HV) dell'aria.



3.

Aggiungere o rimuovere la quantità desiderata di riduttori di volume. Reinstallare il cilindro pneumatico e verificare che la tenuta sia corretta e priva di spazi. Rimontare l'O-ring e la bicicletta sarà pronta per la prossima uscita.

AGGIUNTA DI RIDUTTORI DI VOLUME

Aggiungendo riduttori di volume si avrà una risposta più progressiva dell'ammortizzatore pneumatico. Una risposta più progressiva eviterà il contatto violento con il fondo del cilindro e impedirà un affondamento eccessivo della corsa dell'ammortizzatore.

RIMOZIONE DI RIDUTTORI DI VOLUME

Rimuovendo riduttori di volume si otterrà una risposta più lineare dell'ammortizzatore pneumatico. Una risposta più lineare consentirà di sfruttare più agevolmente l'intera corsa dell'ammortizzatore. Se non è possibile sfruttare l'intera corsa o se l'ammortizzatore diventa molto duro verso la fine della corsa, la rimozione di riduttori di volume può contribuire ad attenuare il problema.

ASSISTENZA E SUPPORTO

⚠ ATTENZIONE!

La mancata manutenzione della forcella sarà causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

Si raccomanda di far eseguire ogni intervento di manutenzione o assistenza sui prodotti DVO Suspension da un meccanico ciclista qualificato. Informazioni per l'assistenza e istruzioni dettagliate sono disponibili all'indirizzo http://tech.dvosuspension.com oppure contattando il concessionario o distributore DVO Suspension di zona.
Il tipo di terreno, la posizione geografica e le capacità di guida possono influenzare significativamente l'intervallo fra gli interventi di manutenzione. Ispezionare sempre il prodotto e preferire la prudenza in caso di dubbi sulla necessità di manutenzione. In caso di dubbi, consultare un meccanico ciclista qualificato o contattare direttamente DVO Suspension.

ASSISTENZA	INTERVALLO	NOTE
Ispezionare visivamente l'esterno per verificare che non vi siano perdite d'olio o danni allo stelo dell'ammortizzatore, come corrosioni o incrinature..	Ogni Uscita	
Pulire ogni traccia di sporco o fango con acqua e sapone e un panno pulito. Non utilizzare solventi aggressivi in grado di danneggiare le guarnizioni in gomma.	Ogni Uscita	La presenza di detriti sul corpo dello stelo può accelerare l'usura o il danneggiamento delle guarnizioni; mantenere lo stelo dell'ammortizzatore ben pulito!
Controllare le impostazioni SAG	Ogni Uscita	La pressione pneumatica può ridursi nel corso del tempo, questa è una condizione normale.
Controllare lo stato della componentistica di montaggio.	Regolarmente	Eventuali componenti di montaggio allentati o usurati possono danneggiare l'ammortizzatore e/o il telaio. Mantenerli sempre ben serrati.
Controllare la pressione pneumatica nel serbatoio	Regolarmente	La pressione pneumatica può ridursi nel corso del tempo, questa è una condizione normale.
Ispezionare la manopola di regolazione del ritorno	Regolarmente	Controllare che la manopola di regolazione funzioni correttamente e ruoti agevolmente.
Ispezionare la leva di regolazione della compressione	Regolarmente	Controllare che la leva di regolazione funzioni correttamente e ruoti agevolmente.
Sostituire tutte le guarnizioni e l'olio idraulico	Ogni anno o 150 uscite, a seconda della condizione raggiunta per prima.	Kit di guarnizioni: n. parte 1569008
Manutenzione della molla pneumatica	Ogni anno o 150 uscite, a seconda della condizione raggiunta per prima.	Kit di manutenzione della molla pneumatica: n. parte 1569010

DEUX (2) ANS DE GARANTIE LIMITEE

DEUX (2) ANS DE GARANTIE LIMITEE

GARANZIA LIMITATA DI DUE (2) ANNI

Se qualsiasi componente del prodotto DVO Suspension è stato trovato difettoso nel materiale o manodopera entro il termine di questa Garanzia Limitata di Due Anni ("Accordo"), il componente difettoso sarà riparato o sostituito, a discrezione di DVO Suspension, gratuitamente, entro trenta (30) giorni dalla ricezione del prodotto Suspension da parte di un rivenditore autorizzato DVO Suspension, trasporto prepagato, unitamente alla fattura/scontrino di vendita originale o altro documento attestante la data di acquisto.

ESCLUSIONI: La presente garanzia non copre danni derivanti da incidenti, modifiche, negligenza, cattivo uso, abuso o uso improprio, mancanza di manutenzione appropriata o ragionevole, montaggio scorretto, riparazioni non eseguite correttamente o sostituzione di parti ed accessori non conformi alle specifiche di DVO Suspension, modifiche non raccomandate o approvate per iscritto dalle attività di DVO Suspension, quali virtuosismi acrobatici, salti acrobatici, arrampicate, gare, uso commerciale, e/o normale usura e deterioramento derivante dall'uso del prodotto. Gli articoli soggetti alla normale usura o deterioramento includono, ma non sono limitati a, olio, polvere, paraoli e boccole. Inoltre, questa garanzia non è valida nel caso in cui le forcelle siano utilizzate con qualsiasi servizio di noleggio biciclette, a meno che DVO Suspension non lo approvi preventivamente per iscritto a tale uso. Questa garanzia non copre eventuali spese sostenute per il trasporto del prodotto DVO Suspension verso o da un rivenditore autorizzato DVO Suspension, il costo del lavoro per rimuovere il prodotto DVO Suspension dalla bicicletta, o il risarcimento per inconvenienti o mancanza di utilizzo, mentre il prodotto DVO Suspension è in riparazione. Tale garanzia verrà automaticamente annullata se il numero di serie del prodotto DVO Suspension verrà modificato, cancellato, reso illeggibile o comunque manomesso.

ACQUIRENTE. Questa garanzia è fatta da DVO Suspension solo con l'acquirente originale del prodotto DVO Suspension e non si estende a terzi. I diritti spettanti all'acquirente originale ai sensi della presente garanzia non possono essere ceduti.

TERMINE. La durata della presente garanzia decorre dalla data di acquisto e deve continuare per un periodo di due (2) anni dalla data di acquisto originale.
PROCEDURA. In caso di difetto coperto dalla presente garanzia, l'acquirente dovrà contattare il rivenditore autorizzato DVO Suspension o un centro di assistenza DVO Suspension.

INTERO ACCORDO. Questa garanzia sostituisce tutte le garanzie implicite od esplicite, dichiarazioni o impegni che possono sono stati fatti in precedenza, e contiene l'intero accordo tra le parti con riferimento alla garanzia di questo prodotto DVO Suspension. Tutte le garanzie non contenute in questo documento sono espressamente escluse.

DANNI. Salvo quanto espressamente previsto dalla presente garanzia, DVO Suspension NON SARA' RESPONSABILE PER DANNI DIRETTI O INDIRETTI DERIVANTI DALL'USO DEL PRODOTTO DVO SUSPENSION O RECLAMI SECONDO QUESTO ACCORDO, SE IL RECLAMO E' BASATO SU CONTRATTO, TORTO O ALTRO. Le dichiarazioni di garanzia sopra menzionate sono esclusive e sostituiscono qualsiasi altro mezzo. Alcuni stati non consentono l'esclusione o la limitazione dei danni incidentali o consequenziali, quindi la limitazione o esclusione potrebbe non applicarsi

DISCLAIMER. QUALSIASI GARANZIA DI COMMERCIABILITÀ O IDONEITÀ PER UNO SCOPO PARTICOLARE E TUTTE LE GARANZIE IMPLICITE DERIVANTI DA UNA TRATTATIVA, USO COMMERCIALE, PER STATUTO O ALTRO, E' STRETTAMENTE LIMITATA AI TERMINI DELLA PRESENTE GARANZIA SCRITTA. Il presente Accordo è il solo ed esclusivo mezzo a disposizione ell'acquirente per quanto riguarda questo acquisto. In caso di presunta violazione di qualsiasi garanzia o qualsiasi azione legale intentata dall'acquirente sulla base di presunta negligenza o altro comportamento illecito da DVO Suspension, l'unico ed esclusivo effetto per l'acquirente sarà la riparazione o la sostituzione di materiali difettosi, come detto sopra. Nessun rivenditore o agente o dipendente di DVO Suspension è autorizzato a modificare, estendere o ampliare la presente garanzia

ATTENZIONE. Installare, riparare ed utilizzare il prodotto DVO Suspension in stretta conformità con il suo manuale d'istruzioni.

ALTRI DIRITTI. Questa garanzia fornisce diritti legali specifici e avrai anche altri diritti che variano da stato a stato (solo USA).

LEGGE APPLICABILE. Eventuali controversie derivanti dal presente contratto o dall'utilizzo di questo prodotto DVO Suspension saranno regolate dalle leggi degli Stati Uniti d'America e saranno decise dai tribunali della California.

910400-00

DVO

DEVELOPED SUSPENSION

www.DVOSUSPENSION.com